SPRÁVA ŽELEZNIC

DODATEK č. 10 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Dokumentace pro územní řízení, Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín"

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená [redacted], náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy, na základě podpisového řádu

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:
Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice
Faktury v elektronické podobě:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-2640/2020/PH
ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214901/5003710002
číslo jednací: 19464/2026-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „***objednatel***")

a

Zhotovitel:

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [redacted]
zastoupena: **Ing. Martin Chrastil**, předseda představenstva
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva
Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová, místopředseda představenstva
jako **„Správce"** a **„Společník 1"**

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00
IČO: 05165024 DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

zastoupena: **Ing. Miroslav Váňa**, předseda představenstva
Ing. Stanislav Žáček, místopředseda představenstva
Josef Jančík, člen představenstva

jako **„Společník 2"**

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00
IČO: 48588733 DIČ: CZ48588733
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Jan Loško, Ph.D.**, jednatel společnosti
Ing. Michal Babič, jednatel společnosti

Korespondenční adresa:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Praha 1, Národní č. p. 984/15, PSČ 110 00

jako **„Společník 3"**

společníci Společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" (dále jen „Společnost"), založené v souladu se smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 05. 05. 2020 podle ustanovení §2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen Společenská smlouva) se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, kdy správcem společnosti je obchodní firma SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349, která je zmocněna na základě citované smlouvy a Plné moci k podpisu Smlouvy o dílo a ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo. Originál Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020, kde je uveden rozsah zastupování, je součástí předložené nabídky.

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy: **20 185 201**
(dále jen „***zhotovitel***")
společně dále také jako „smluvní strany"

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 24. 7. 2020 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení, Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín**" ve znění jejích dodatků č. 1-9, s účinností Smlouvy ke dni 29. 7. 2020 (dále jen „**Smlouva**").

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla ..... 408 322 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 1 ..... 446 314 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 2 ..... 452 242 000,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 3 ..... 459 708 400,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 4 ..... 474 373 600,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 5 ..... 481 321 600,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 6 ..... 483 337 600,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 7 ..... 495 622 600,00 Kč bez DPH
Dodatek č. 8 ..... 495 982 600,00 Kč bez DPH

Dodatek č. 9 ..... 499 519 600,00 Kč bez DPH

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy o dílo dohodly na uzavření dodatku č. 10 (dále jen „**Dodatku**"), jehož předmětem je:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla**:

   Důvodem úpravy rozsahu plnění Díla stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín" jsou požadavky Objednatele na rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy o následující práce a činnosti:

   Pol. č. 1 - Zpracování HG monitoringu – 3. etapa

   Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů v rozsahu šesti návazných dílčích měření, včetně jejich vyhodnocení formou etapové zprávy. Důvodem pro zahrnutí těchto prací do Smlouvy jsou podmínky vodoprávního úřadu, tj. Magistrátu města České Budějovice, odboru životního prostředí, uvedené v rozhodnutí č. j. OOZP/2880-7/2024-Pak, ze dne 29. 8. 2025.

   Práce na HG monitoringu – 3. etapa navazují na předchozí etapu č. 2, která je již zajištěna do 11/2026 a byla do předmětu plnění doplněna dodatkem č. 9 ke Smlouvě. Jedná se o nezbytné práce, které je s ohledem na časový odsun zahájení realizace stavby nutno provádět návazně a kontinuálně, viz uváděné rozhodnutí.

   Pol. č. 2

   Zajištění inženýrských činností nutných pro prodloužení platností vydaných stavebních povolení (SP), které je nutno prodloužit vzhledem k tomu, že objednatel nemohl stavbu zahájit z ekonomických důvodů v očekávaném čase a hrozí tak ztráta pozbytí platnosti těchto stavebních povolení.

   Jedná se o zajištění podkladů a podporu procesu vlastního prodloužení SP pro stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A" a „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B".

   Uvedené činnosti se dělí na dvě základní části:

   - GEODETICKÁ ČÁST – zajištění geodetických podkladů pro prodloužení SP na obě výše uvedené stavby
   - Vlastní zajištění prodloužení vydaných stavebních povolení, aktualizace podkladů, doplňování požadovaných dokumentů, komunikace se stavebními úřady

2. **Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla:**

   V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu plnění a předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **3 679 200,- Kč bez DPH**.

3. **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

V návaznosti na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě termínů a v navýšení počtu Dílčích etap.

Jedná se zejména o přidání nové dílčí etapy č. 23 v souvislosti s očekávaným plněním Pol. č. 2 a nové dílčí etapy č. 24 v souvislosti se zbytkovým plněním položky Pol. č. 2 a celé Pol. č. 1.

Zároveň se posouvá předpokládaný termín zahájení realizace stavby a výkonu autorského dozoru dle očekávání objednatele, tedy od 04/2028.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 4** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ") dohodly na změně Smlouvy spočívající v pracích specifikovaných v Pol. č. 2, která je změnou nepodstatnou z těchto důvodů:

a) provedená změna závazku ze Smlouvy, jenž se týká zajištění prodloužení platností vydaných stavebních povolení, nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním víceprací nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepředstavuje provedená změna zcela odlišný úkol,
b) hodnota této změny je 1 220 400 Kč a je tedy nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku dle nařízení vlády č. 172/2016 Sb.
c) a hodnota takovéto změny dosahuje 0,30 % z původní hodnoty závazku ze Smlouvy a je v součtu nižší než 10 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 5 ZZVZ** dohodly na změně Smlouvy spočívající v pracích specifikovaných v Pol. č. 1, která je změnou nepodstatnou z těchto důvodů:

a) dodatečné služby od zhotovitele původní veřejné zakázky, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku, jsou nezbytné z důvodu dosažení účelu původně zadané veřejné zakázky, tedy celkové „Modernizace trati Nemanice I. -Ševětín", což přinese zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdních dob, zvýšení bezpečnosti drážní i silniční dopravy a dále minimalizaci nákladů na provozování ŽDC;
b) změna v osobě zhotovitele není možná z technických a ekonomických důvodů;
c) a takováto změna by způsobila Objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, především pro složité organizační a technické činnosti spočívající v koordinaci postupů a slučitelnosti prací.

Provedené změny závazku ze Smlouvy nemění celkovou povahu veřejné zakázky, protože takovýmto zadáním nedochází k zásadní změně původního obsahu veřejné zakázky a pro zhotovitele nepřestavuje provedená změna zcela odlišný úkol.

Hodnota změny dle tohoto Dodatku dosahuje **0,90 %** z původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy o dílo dle ustanovení § 222, odst. 9 ZZVZ je **22,94 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3 Smlouvy, přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

a) <u>Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:</u>

1. **Rozšíření předmětu Díla** o položky č. 1 a 2, jak jsou specifikovány v preambuli tohoto Dodatku a Příloze č. 1 Smlouvy ve znění dle tohoto Dodatku.

2. Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č.1 platné k datu podpisu dodatku č. 9 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. Dochází ke změně ceny tak, že se cena Díla navyšuje o 3 679 200,- Kč bez DPH, přičemž jednotlivé změny v Rozpisu ceny Díla jsou odlišeny barevně.

2. Ruší se stávající znění článku 3., odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předanou DÚR, DSP,PDPS, doprovodnou Studii dle Dodatku č. 4, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 5, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 6, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 7, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 8, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 9, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 10 a za řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DÚR, DSP, PDPS, doprovodnou Studii dle Dodatku č. 4, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 5, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 6, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 7, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 8, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 9, rozšíření předmětu Díla dle Dodatku č. 10 a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č.4, ve znění Dodatku č. 10 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	408 322 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH	37 992 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH	5 928 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 3, bez DPH	7 466 400,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 4, bez DPH	14 665 200,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 5, bez DPH	6 948 000,- Kč
Cena prací dle dodatku č. 6, bez DPH	2 016 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 7, bez DPH	12 285 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 8, bez DPH	360 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 9, bez DPH	3 537 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 10, bez DPH	3 679 200,- Kč
Celková cena Díla dle dodatku č. 10, bez DPH	**503 198 800,- Kč**

slovy: **pět set tři miliony sto devadesát osm tisíc osm set korun českých**

3. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 9 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. **V souladu s výše uvedeným dochází k přidání nových dílčích etap č. 23 a 24.**

2. **Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

   Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 9 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 4 tohoto dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

   Příloha č. 1: **Rozpis ceny prací dle dodatku č. 10**
   Příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla** – *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 10*
   Příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla** – *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 10*
   Příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění** – *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 10*

Za objednatele:

[redacted]

09.11.2026 18:07
Podepsáno elektronicky

.....

[redacted]
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

Za SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti SUDOP PRAHA a.s. - Správce společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP", za SUDOP EU a.s., společníka 2 společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" na základě Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020 a Plné moci a za Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., společníka 3 společnosti „SP + SEU + Mott_NemaŠe_DÚR, DSP" na základě Společenské smlouvy ze dne 05. 05. 2020 a Plné moci:

[redacted] Podepsal [redacted]
Datum: 2026.10.28 10:05:20 +01'00'

.....

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

[redacted] Podepsal [redacted]
Datum: 2026.10.28 17:30:48 +01'00'

.....

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1:

ROZPIS CENY PRACÍ DLE DODATKU Č. 10

Pol.č.1 - *§ 222 odst. 6 ZZVZ*

popis	měrná jednotka	počet m. j.	jednotková cena	Cena celkem
Zpracování 3.etapy hydromonitoringu stávajících vodních zdrojů	hod	1 366	1 800	2 458 800
CELKEM				**2 458 800**

Pol.č.2 - *§ 222 odst. 4 ZZVZ*

popis	měrná jednotka	počet m. j.	jednotková cena	Cena celkem
3a) GEODETICKÁ ČÁST – zajištění podkladů pro prodloužení SP na stavby Nemanice – Ševětín	hod	138	1 800	248 400
3b) PRODLOUŽENÍ STAVEBNÍCH POVOLENÍ, AKTUALIZACE, DOPLŇOVÁNÍ POŽADOVANÝCH DOKUMENTŮ, KOMUNIKACE SE STAVEBNÍM ÚŘADEM	hod	540	1 800	972 000
CELKEM				**1 220 400**

PŘÍLOHA č. 2 *(Příloha č. 1 Smlouvy)*

Specifikace Díla

Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby včetně dokumentace pro Územní rozhodnutí (pro nepokrytý úsek vydaného ÚR) stavby „Modernizaci trati Nemanice I – Ševětín", která patří do souboru staveb IV.TŽK. Cílem díla je dokumentace pro zdvoukolejnění celého úseku trati s dosažením přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti UIC - GC a se **stavební přípravou** na dosažení rychlosti 200 km/h.

Rozsah Díla:

- Zhotovení **Dokumentace pro územní řízení** části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR), zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby. Dokumentace bude zpracována ve dvou částech: Dokumentace A, části nepokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR) a dokumentace B, části pokryté platným ÚR (včetně zajištění ÚR).
- Zpracování dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci
- Rozsah a členění projektové dokumentace DÚR, DSP a PDPS bude zpracován následovně:
    a. Dokumentace ve stupni DÚR bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky, v platném znění (dále „vyhláška 499/2006 Sb.") jako projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována nad rámec požadavků vyhlášky v podrobnostech dle přílohy č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006")
    b. Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.") jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace zpracována dle požadavků přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
    c. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, bude dokumentace Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
    d. 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
    e. Dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
    f. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
- Součástí dokumentace je také stanovení nákladů stavby dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic:

(https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc?inheritRedirect=true)

- Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- **Součástí Díla je rovněž:**
  - zpracování vyplněných žádostí o územní rozhodnutí a stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh,
  - zpracování podkladů a dokumentace pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
  - zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnicemi Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.
  - zajištění podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách a Zvláštních technických podmínkách, které jsou doložené v Příloze č. 3.

Dodatkem č. 1 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1 a č. 2:

- Zvětšení průjezdného profilu únikových štol Hosínského tunelu na profil 3,5 x 3,5 m dle požadavků HZS včetně stavební připravenosti na jejich budoucí možné propojení,
- Doplnění výtahů do všech šachet Chotýčanského tunelu,

Pol. č. 3:

Vyhotovení energetických výpočtů se simulací pro TNS Nemanice na základě závěrů porady z 25. 3. 2021 v souvislosti se zavedením rychlosti 200 km/hod v úseku Nemanice – Ševětín – Veselí n/L zastávka a spolupracujících úseků:

TNS Nemanice – SpS Borovany - České Velenice (budoucí TNS)

TNS Nemanice – SpS Rožnov – TNS Velešín

TNS Nemanice – SpS Milenovice – TNS Strakonice

TNS Nemanice – SpS Neplachov – TNS Veselí n. L.,

Pol. č. 4:

- Doplnění geotechnických průzkumů a podkladů: Na základě zjištění a informací o geologickém prostředí stavby, které vyplynuly z již provedeného základního geotechnického průzkumu dle rozsahu dané zadávací dokumentací. S ohledem na průzkumem zjištěnou složitost geologického prostředí bylo rozhodnuto o nutnosti doplnění původního rozsahu průzkumu o další doplňkové průzkumné práce, které doplní, zpřesní a zahustí původní rozsah průzkumu. Takto doplněné informace o geologickém prostředí stavby, vyžádané kromě jiného i novými předpisy tzv. Eurokódy a změnou technického řešení mostních objektů, poskytnou dosud chybějící informace nutné pro bezpečný návrh těchto objektů, stejně jako prověří prostředí pro založení zemního tělesa přeložky dráhy a umožní podrobný výpočet pro jejich sedání a konsolidaci. Pro bezpečný návrh je nutno provést s ohledem na nové požadavky norem průzkumné vrty délky/hloubky až 40m pod úroveň terénu. Část dodatečných průzkumných prací je pak vyvolána i požadovaným zvýšením původní návrhové rychlosti ze 160 km/h na 200 km/hod. Doplnění bude provedeno v následujícím rozsahu:

- GTP pro mosty a přechodové oblasti včetně numerické analýzy stability, sedání a konsolidace (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty),
- GTP pro přeložku mezi tunely mimo mostních objektů a jejich přechodových oblastí (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty),

Ostatní doplňující průzkum pro výjezdové portály obou tunelů, komunikace a záchranné šachty (vrtání a odkryvné práce, polní zkoušky, laboratorní práce, geodetické práce, výkony geologické služby, geotechnické výpočty

Pol. č. 5:

- Úprava souhrnného rozpočtu ke schválení původní přípravné dokumentace z roku 2010 dle schváleného ZP z roku 2020 a dle Aktualizace studie proveditelnosti IV. TŽK 2016,

Pol. č. 6:

- Využití on-line aplikace MAJA pro majetkoprávní vypořádání stavby - zajištění licence s dobou využití (placené služby) 12 měsíců s předpokládaným zahájením v 05/2021. V rámci uvedené služby jsou zahrnuty předpokládané jednorázové i provozní činnosti a náklady vlastníka produktu MAJA + činnost Zhotovitele spočívající ve vkládání dat, smluv, posudků, tvoření výstupů a reportů Objednateli,

Pol. č. 7:

- Vyhotovení samostatné projektové dokumentace budovy TO ve Veselí nad Lužnicí v následujícím rozsahu a stupních přípravy (místo zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci staré nevyhovující budovy):
  - vyhotovení dokumentace k odstranění stavby (bourací práce a demolice stávajícího objektu),
  - vyhotovení samostatné projektové dokumentace novostavby objektu budovy TO ve Veselí n. L. v rozsahu souhrnných a dalších částí nutných pro projednání a podání žádosti o ÚR a SP. Vlastnímu vypracování projektové dokumentace ve stupni DUR a následně pak ve stupních DSP+PDPS bude předcházet zpracování „Návrhové studie novostavby" s projednáním a schválením odbornými složkami Objednatele včetně OŘ,
  - zajištění radonového, stavebně-technického a inženýrsko-geologického průzkumu,
  - vyhotovení geodetické dokumentace a zajištění výkonu inženýrské činnosti v rozsahu výše uvedených dokumentací a stupňů přípravy jako podklad pro podání žádosti o ÚR a SP,

Dodatkem č. 2 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Na základě požadavku Objednatele (GŘ SŽ O13) dojde k náhradě kolejové spojky v traťovém úseku Nemanice – Ševětín (v úseku mezi tunely v km 14,85 – 15,55) z doposud navrženého tvaru výhybek JKS 1:26,5-2500 za výhybky 1:33,8-8000/4000/14000-PHS-U1. Při osové vzdálenosti 5,0 m dosahuje tato spojka délky 316 m. Pro minimalizaci úprav a zachování dosavadního návrhu GPK v co největší možné míře, bude první spojka ponechána v navrženém tvaru a posunuta tak, aby lom nivelety (LN) v km 15,00 byl ve střední části spojky. Druhá spojka pak bude navržena pro rychlost 160 km/h. Poloměr zaoblení v LN v cca km 15,00 bude upraven na Rv = 16.000 m tak, aby nezasahoval do výhybky.

Uvedená změna bude promítnuta a zapracována do všech souvisejících profesí v rozsahu všech dotčených PS a SO (staniční a traťové zabezpečovací zařízení, místní kabelizace, technologie transformačních stanic vn/nn, kolejový svršek a spodek, pozemní objekty budov /energocentrum/, trakční vedení, ohřev výhybek a ukolejnění kovových konstrukcí).

Dodatkem č. 3 dochází k následující úpravě rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

- Doplňující hydrotechnický průzkum (DHGP) včetně HG modelu v následující předpokládané metodice, rozsahu a harmonogramu prací:

  Metodika a rozsah prací:

  - geofyzikální měření – elektrické odporové profilování DOP - ca 750 bodů a odporová tomografie (MEM) - ca 7.500 bm,
  - vrtné práce – bezjádrové vrty hloubené a jejich vystrojení pažnicí, obsyp, těsnění – celkem ca 7 ks vrtů hloubky 30 až 95 m, celkem ca 415 bm,
  - karotážní měření ve vrtech – 415 bm,
  - HG hydrodynamické zkoušky na vybraných vrtech – celkem 3x zkouška,
  - HG monitoring - automatizované měření HPV ve vrtech – celkem 11 vrtů (z toho 7 nových a 4 stávající - HJ1302, HJ1310, HJ3017, HJ1323),
  - HG monitoring – pasportizace stávajících vodních zdrojů - záměr hladin ve studních a vrtech po dobu realizace průzkumu – ca 70 ks + 3 stávající vodní zdroje automatické měření,
  - odběry a rozbory vzorků podzemní vody – 4x,
  - HG modelování – sestavení třech matematických modelů na základě hodnot získaných z terénních prací:
    - 1. širší regionální stacionární model,
    - 2. detailní model oblasti tunelu ve stacionární formě ve variantách současného stavu a stavu po realizaci stavby,
    - 3. model transientní simulace hydrogeologického vývoje období režimního měření ve variantě reálných podmínek a ideové variantě realizované stavby,

    Výsledkem modelových prací pak bude kvantitativní hodnocení stacionárního i dynamického ovlivnění současných podmínek lokality realizací stavby, budou stanoveny dosahy hydraulického snížení hladiny podzemní vody a velikosti předpokládaných snížení v zastavěných oblastech v blízkosti plánované stavby.
  - vyhodnocení průzkumu ve formě závěrečné zprávy o průzkumu ve standardním formátu s přílohami, které budou souhrnně prezentovat všechny provedené práce

  Předpokládaný harmonogram prací:

  - 1. etapa - podrobný projekt DHGP
  - 2. etapa - vstupy, úřady, sítě, geofyzikální práce 1,5 měsíce
  - 3. etapa - vrtné práce, přístupové cesty 1,5 měsíce
  - 4. etapa - HG zkoušky na vrtech, karotáž 1,5 měsíce
  - 5. etapa – HG model, závěrečná zpráva 2,5 měsíce
  - ukončení prací, odevzdání závěrečné zprávy

- Demontáž stávající železniční trati v úseku mezi Nemanicemi I. a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím v následujícím rozsahu:
  - snesení železničního svršku stávající traťové koleje v rozsahu cca stáv. km 4,728 – 9,960 (= v délce cca 5,232 km),
  - snesení železničního svršku v části kolejiště stanice Hluboká nad Vltavou – Zámostí,
  - snesení nástupišť na zastávkách Hrdějovice (187 m) a Hosín (137 m),
  - snesení/zrušení 3 přejezdů v km 4,743, km 5,272 a km 7,614 včetně projednání

Dodatkem č. 4 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Porovnání technických a ekonomických dopadů změny způsobu provádění ražby tunelu z nové rakouské tunelovací metody na ražbu pomocí razicích štítů TBM:

V rámci průkazu se předpokládá prověření celkem tří možných TBM variant řešení tunelů:

1. jeden dvoukolejný TBM s neprůchozí příčkou + propojení do únikové chodby pod kolejemi;

2. jeden dvoukolejný TBM (bez příčky) + propojení do únikové chodby pod kolejemi;

3. jeden dvoukolejný TBM s průchozí příčkou s únikovými dveřmi (požární uzávěry) a ventilací oddělených částí TT v případě požáru

Porovnání technických a ekonomických dopadů bude zahrnovat:

- návrh technického řešení variant na úrovni studie, výpočet střední příčky (náraz, požár), prodloužení ražby na výjezdovém portálu Hosínského tunelu => redukce zajištění stav. jámy, požárně bezpečnostní řešení - základní koncepce pro posouzení variant a relevantnosti návrhu, + konzultace - požární vodovod, ventilace;
- projednání technického řešení v rámci Správy železnic, HZS JČ a se stavebním úřadem;
- konzultace navržených variant řešení s výrobci TBM (konzultace k velikosti a typu TBM, jeho výrobě a dalším požadavkům na přípravu stavby) a se zhotoviteli (použití TBM, uspořádání ZS, přístupy, cena ražby);
- v rámci řešení portálů bude prověřeno vyústění chodby do prostoru plochy IZS, únik přes pozemní objekt, logistika TBM segmentů, plochy ZS, organizace výstavby (vstupy pro ZOV), předpokládaný HMG výstavby tunelových částí, vypracování rozdílového výkazu výměr + základní nacenění dle cenových ukazatelů,

Pol. č. 2:

Prověření využitelnosti vyrubaného materiálu pomocí razících štítů (*za jakých podmínek lze materiál využít do náspů v prostoru mezi tunely*)**:**

Předmětem prověření bude: rešerše provedených průzkumů, odborné konzultace s odpovědnými projektanty TBM, zhodnocení očekávané rubaniny podle ČSN 73 6133 a S4. Dále zhodnocení / vytipování úseků stavby s možností použití chemických stabilizátorů pro výnos rubaniny, včetně možných rizik při zpětném využití v rámci stavby, doporučení využití materiálu (jádro násypu, sanační vrstvy, atd.), možnosti zlepšení těženého materiálu.

Pol. č. 3:

Prověření možnosti zlevnění náspu železničního tělesa v úseku mezi tunely, specifikace podmínek *(využití materiálů z probíhajících staveb – Sudoměřice-Votice a Soběslav-Doubí)*:

Předmětem prověření bude: rešerše provedených průzkumů na výše uvedených stavbách, zhodnocení předpokládaných těžených materiálů, zjištění jejich využitelnosti v rámci původní stavby, terénní šetření po stávajících deponiích (zemnících), vizuální zhodnocení materiálu. Dále bude podle charakteru materiálu provedena mělká sondáž, v rámci jednotlivých deponií, za účelem odkrytí klimatickými poměry nedegradovaných částí deponie, počet sond bude upřesněn podle charakteru a velikosti jednotlivých deponií, zhodnocení vhodnosti materiálu do náspových těles podle ČSN 73 6133 a S4, doporučení využití materiálu (jádro násypu, sanační vrstvy, atd.). Celkové zhodnocení charakteru jednotlivých deponií z hlediska využitelnosti a doporučení další etapy laboratorních zkoušek.

Pol. č. 4:

Návrh časového harmonogramu přípravy i realizace - porovnání původního s novým řešením včetně návrhu finanční náročnosti změny projektu:

Předmětem zpracování bude návrh zjednodušeného časového harmonogramu realizace stavby v rámci rozhodujících stavebních činností vycházející z TBM variant řešení tunelů dle Pol.č.1 (v rozsahu a podrobnosti odpovídajícím stupni Studie). Zhotovitel dále zpracuje i předpokládaný návrh časového harmonogramu přípravy stavby vycházející z jednotlivých variant TBM řešení tunelů spolu s očekávanou finanční náročností změny projektu v rámci projektantem doporučené varianty dle Pol.č.5. Předložené návrhy HMG v přípravě i realizaci budou mj. vycházet a zohledňovat i výsledky jednání se zástupci HZS (IZS) ve vztahu k jednotlivým variantám a jejich akceptaci z pohledu bezpečnosti.

Pol. č. 5:

Doporučení projektanta vyplývající z prověření výše uvedených Pol. č. 1 až 4

Pol. č. 7:

Zapracování nových požadavků na fotovoltaiku (FVE), osazení automatického systému řízení technologických procesů (MaRky) a zapracování nového požadavku OŘ Plzeň na změnu způsobu vytápění budovy TO ve Veselí na Lužnicí:

Nově uplatněné požadavky vyplývají ze zpřísnění požadavků na energetickou náročnost budov a tedy z úpravy legislativy s platností od 1.1.2022. Součástí je rovněž požadavek na změnu způsobu vytápění budovy z plynového kotle na tepelné čerpadlo, spolu s nezbytnými návaznostmi (nový PENB, provedení změny zdroje vč. souvisejících změn způsobu vytápění, úpravy vzduchotechniky a zdravotně-technických instalací, aktualizace fotovoltaiky).

Pol. č. 8:

Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn:

Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn (PHS) na základě dodatečně uplatněných požadavků v rámci připomínkového řízení a konferenčního projednání objektů trakčního vedení.

Pol. č. 9:

Zpracování Bezpečnostního projektu technologických budov dle požadavku O30 GŘ SŽ:

- Nemanice I. - technologická budova - KATEGORIE III (SO 31-40-01)
- Ševětín - technologická budova - KATEGORIE III (SO 37-40-01)

Případná úprava technologických částí projektu vyplývající z výsledků a závěrů Bezpečnostního projektu není předmětem prací dle tohoto dodatku.

Pol. č. 10:

Změna objízdné trasy na základě požadavku obce Vitín, nová staveništní komunikace:

Změna objízdné trasy zahrnuje projekt dočasné staveništní komunikace v lokalitě Vitín (DUR, DSP + PDPS). Součástí rovněž bude geodetické zaměření nově definovaného prostoru pro novou staveništní komunikaci, úprava záborového elaborátu, inženýrská činnost v souvislosti se změnou ÚR a vydáním SP na novou komunikaci a řešení problematiky životního prostředí (odstranění vegetace, dotčení ZPF, verifikace EIA).

Pol. č. 11:

Primární diagnostický průzkum stávajících konstrukcí vozovek dle požadavků KÚ JčK:

Předmětem prací je zajištění tzv. Fáze 1 a tedy primárního diagnostického průzkumu konstrukcí vozovek ve smyslu TP 87 a posouzení PAU dle vyhlášky 130/2019 Sb. Průzkum v rámci Fáze 1 bude proveden na 4,75 km MK, 9,80 km sil. II. a III. Tř. + 1,15 km na II/603 Ševětín (celkem 15,7 km vozovek). Návrh rozsahu provedení diagnostických a průzkumných prací v rámci Fáze 1 je provedení dvou sond na 1 km trasy/úseku (1x hloubková sonda + 1x vrtaná do stmelených vrstev). Podrobný rozpis a specifikace úkonů v rámci Fáze 1 je součástí nabídky od spol. ESLAB, s.r.o. č. A77/2022 ze dne 14.10.2022. Termín pro provedení měření je závislý od teploty prostředí, kdy pro posouzení únosnosti a zbytkové životnosti musí být teploty min. 5°C.

Další postup a tedy potřeba případného doplňkového diagnostického průzkumu (tzv. Fáze 2) a její rozsah tak vyplyne až na základě závěrů a vyhodnocení Fáze 1 a tedy není předmětem prací v rámci tohoto dodatku.

Pol. č. 12:

Diagnostika mostu přes dálnici D3 v souvislosti se změnou objízdné trasy:

- mimořádná mostní prohlídka (MPM),
- kontrolní měření hlavních rozměrů mostu,
- zjištění možností/návrhu opatření pro kritické místo na opěře O1
- výpočet zatížitelnosti mostu, resp. přepočet mostu na přejezd skutečných vozidel stavby

Pol. č. 13:

Vyvolané úpravy na Hosínském tunelu (SO 38-25-50):

Přepracování dílčích částí a příloh SO 38-25-50 vyplývající ze zapracování dodatečných geologických podkladů (zapracování výsledků doplňujícího inženýrsko-geologického a hydro-geologického průzkumu).

Pol. č. 14:

Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s provozní rychlostí do 200 km/h:

Zpracování Studie zaměřené na vyhodnocení vybraných aerodynamických efektů v tunelech s plánovanou provozní rychlostí až 200 km/h, které jsou součástí vybraných úseků 4. tranzitního železničního koridoru:

a) Sudoměřice – Votice (tunely Deboreč a Mezno),

b) Soběslav – Doubí (Zvěrotický tunel),

c) Nemanice – Ševětín (Hosínský a Chotýčanský tunel)

Hodnocení efektů bude prováděno v návaznosti na požadavky bodu 4.2.10.1 směrnice EU č. 1299/2014 - TSI INF (max. tlakové změny tunelech) a dále v návaznosti na základní bezpečnostní požadavek dimenzování vozidel na přítomná aerodynamická zatížení a problematiku tlakového komfortu cestujících uvnitř vozidel.

Studie bude rozdělena na dvě hlavní části:

- První část bude zaměřena na problematiku maximálních tlakových změn v tunelech, tzv. zdravotního kritéria, a její součástí bude podrobné ohodnocení samotných staveb v návrhových okrajových podmínkách. Tato část pak bude rozdělena do celkem tří podetap a částí (I., II. a III., resp. a) až c) dle přílohy č. 5 tohoto dodatku) jejichž náplň, termíny jednotlivých etap, výstupní forma díla a podmínky a předpoklady pro provedení díla jsou podrobně specifikovány v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. Výchozí podklady potřebné k provedení díla budou předány prostřednictvím Objednatele (Správy železnic, O13 GŘ s případným doplněním podkladů od dopravců a provozovatelů vozidel).
- Druhá část se bude věnovat tlakovým zatížením vozidel a tlakovému komfortu cestujících podrobně hodnotících efekty působící za provozu na vybrané skupiny vozidel a stanovujících požadavky na přístup vozidel na trať. Tato druhá část pak bude rozdělena do celkem čtyř podetap a částí (IV., V., VI. a VII., resp. d) až g) dle přílohy č. 5 tohoto dodatku) jejichž náplň je podrobně specifikovaná v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. jejichž náplň, termíny jednotlivých etap, výstupní forma díla a podmínky a předpoklady pro provedení díla jsou podrobně specifikovány v nabídce od VUKV a.s. č. N2646 ze dne 21.7.2022. Výchozí podklady potřebné k provedení díla budou předány prostřednictvím Objednatele (O13 GŘ SŽ s příp. doplněním podkladů od dopravců a provozovatelů vozidel).

Pol. č. 15:

Aktualizace Záměru projektu včetně přepracování položkových rozpočtů do základní cenové úrovně třídníku OTSKP - 2022, aktualizace SRS:

- Aktualizace Záměru projektu na základě aktuální cenové databáze OTSKP 2022, která bude vycházet z přepracovaných rozpočtů všech PS a SO (investičních nákladů) obou částí stavby (A + B) ve stupni PDPS. Aktualizace ZP bude provedena přepočtem do původních tabulek CBA s použitím nových investičních nákladů. Ostatní vstupy zůstanou dle původní CBA.
- Přepracování a převedení celkem 448 souborů položkových rozpočtů ve stupni PDPS do základní cenové úrovně 2022 v souvislosti s požadovanou aktualizací Záměru projektu a vydáním třídníku OTSKP 2022 s účinností od 09/2022. Následné provedení aktualizace všech souhrnných rozpočtů stavby (A+B, C, D).

Dodatkem č. 5 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v posouzení technického řešení obou nových tunelů (Hosínský a Chotýčanský). Posouzení prověří adekvátnost dosavadního technického řešení spolu s možností úprav technického návrhu. Důraz bude kladen na možné snížení investiční náročnosti, případně zkrácení doby realizace při zachování rozhodujících užitných vlastností řešení, jako celku. Jako výchozí podklad k posouzení technického řešení bude sloužit projektová dokumentace generálního projektanta (GP) ve stupni PDPS.

Posouzení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Nastudování současného řešení (PDPS) pro Hosínský a Chotýčanský tunel včetně diskuse se zástupcem GP za účelem plného pochopení důvodů pro výběr současného návrhu technického řešení
- porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem
- posouzení a dopady dalších funkcí na úroveň bezpečnosti, okolní prostředí, provozní a údržbové procesy aj.
- návrh úprav technického řešení s cílem úspory investičních nákladů, případně zjednodušení technického řešení
- příprava zjednodušeného seznamu návrhů možných úspor a jejich stručné vysvětlení
- příprava zprávy shrnující zjištěné skutečnosti včetně popisu doporučených návrhů
- prezentace návrhu zprávy a vysvětlení návrhů na výrobní poradě s objednatelem
- vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska GP.

Pol. č. 2:

Posouzení technického řešení mezitunelového úseku

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v posouzení technického řešení mezitunelového úseku. Posouzení prověří adekvátnost dosavadního technického řešení náspu spolu s možností úprav technického návrhu. Důraz bude kladen na možné snížení investiční náročnosti, případně zkrácení doby realizace při zachování rozhodujících užitných vlastností řešení, jako celku. Jako výchozí podklad k posouzení technického řešení bude sloužit projektová dokumentace ve stupni PDPS.

- Nastudování současného řešení (PDPS) založení a konstrukce náspu včetně diskuse se zástupcem GP za účelem plného pochopení důvodů pro výběr současného návrhu technického řešení
- porovnání navržených řešení s požadavky evropských a českých norem
- posouzení a dopady dalších funkcí na úroveň bezpečnosti, okolní prostředí, provozní a údržbové procesy aj.
- návrh úprav technického řešení s cílem úspory investičních nákladů, případně zjednodušení technického řešení
- příprava zjednodušeného seznamu návrhů možných úspor a jejich stručné vysvětlení
- příprava zprávy shrnující zjištěné skutečnosti včetně popisu doporučených návrhů
- prezentace návrhu zprávy a vysvětlení návrhů na výrobní poradě s objednatelem
- vydání závěrečné zprávy včetně stanoviska GP.

Součástí činností v souvislosti s Posouzením technického řešení dle Pol. č. 1 a Pol. č. 2 (dále jen „Posouzení") je i příprava projekčních podkladů z dosavadní dokumentace PDPS, spolu s výstupy z dosavadních průzkumů a dalších podkladových materiálů, součinnost s externím konzultantem a zpracovatelem obou „Posouzení" včetně nezbytných překladů, účast na jednáních a poradách, koordinační činnost, správa dat a odevzdání souhrnné a závěrečné zprávy v digitální a listinné formě objednateli (**Pol. č. 3 a Pol. č. 4** cenové nabídky zhotovitele).

Pol. č. 5:

Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v aktualizace přepravní prognózy OD i ND a dopravní technologie, aktualizaci všech vstupů do EH včetně harmonogramu a reálného vzniku přínosů, převod do aktuálně platných CBA tabulek a použití aktuálních platných

metodických postupů (s výjimkou zpětného hodnocení, které není v souladu s českými a evropskými metodickými postupy hodnocení staveb).

Pol. č. 6:

Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016)

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve zpracování Ekonomického hodnocení, včetně přepravní prognózy, dopravní technologie (aktualizace všech vstupů do EH a přepravní prognózy), investičních nákladů a stanovení varianty Bez projektu podle aktuálních standardů a metodických požadavků, a to pouze pro úsek Nemanice – Ševětín (se zohledněním kontextu navazujících úseků nejen v rámci ČR).

Pol. č. 7:

Pachtovní smlouvy

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v:

- Analýze dostupných podkladů
- zajištění údajů z veřejného registru půdy (LPIS)
- kontakování vlastníka - žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy
- kontakování pachtýře - žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy
- zajištění přehledného a aktualizovaného přehledu o pachtovních smlouvách v aplikaci MAJA
- zajištění konzultací, kontrolních dnů k IČ konzultanta, průběžné informování objednatele o průběhu činností, zastupování objednatele při jednání s pachtýři, zajištění předání výstupů.

Dodatkem č. 6 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu Díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Redukce rozsahu dlouhodobého dočasného záboru pozemků majitele Hrdějovice development, s.r.o., IČO 17868980, v k. ú. Hrdějovice

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve změně rozsahu navrženého a dosud sledovaného dočasného záboru pozemků pro plochy zařízení staveniště (ZS) v k. ú. Hrdějovice. na základě požadavku majitele dotčených pozemků a změně jejich budoucího využití v rámci developerského projektu majitele. Toto si vyžádá úpravu technického řešení ploch ZS stavby. Důraz je kladen na možné snížení investiční náročnosti a odblokování negativního stanoviska majitele ke stavebnímu řízení drážní stavby.

Úprava řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Vypuštění, redukce plochy ZS č.7 v rámci dokumentace DSP
- Vypuštění, redukce plochy ZS č.7 v rámci dokumentace PDPS

Pol. č. 2:

Změna technického řešení SO 38-22-01 - rozšíření chodníku na mostu dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve změně technického řešení objektu nového silničního mostu „SO 38-22-01 Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576". Změna spočívá ve změně konstrukčního řešení jak spodní stavby, tak i nosné konstrukce uvedeného mostu s ohledem na požadavek umožnit na tomto mostě budoucí vedení chodníku pro pěší, který vznesla obec Hrdějovice v souvislosti se změnou územního plánu obce a záměrem soukromého developera (viz výše položka č. 1). Splnění uvedeného požadavku vede k odblokování negativního stanoviska obce ke stavebnímu řízení drážní stavby.

Úprava řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Úprava dokumentace DSP SO 38-22-01

- Úprava dokumentace PDPS SO 38-22-01

Pol. č. 3:

Změna technického řešení SO 38-30-53.1 - rozšíření tělesa komunikace dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve změně technického řešení objektu navržené přeložky silnice „SO 38-30-53.1 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice III/10576". Změna navazuje na změnu řešení nového silničního mostu SO 38-22-01 (viz. výše položka č. 2) spočívá ve změně konstrukčního řešení náspového tělesa silnice, tak i odvodnění uvedené silnice s ohledem na požadavek umožnit v souběhu s komunikací budoucí vedení chodníku pro pěší, který vznesla obec Hrdějovice v souvislosti se změnou územního plánu obce a záměrem soukromého developera (viz výše položka č. 1). Splnění uvedeného požadavku vede k odblokování negativního stanoviska obce ke stavebnímu řízení drážní stavby.

Úprava řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Úprava dokumentace DSP SO 38-30-53.1
- Úprava dokumentace PDPS SO 38-30-53.1

Pol. č. 4:

Zpracování Auditu bezpečnosti pozemních komunikací k dokumentaci pro stavební povolení

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve vypracování dokumentace „Auditu bezpečnosti pozemních komunikací" k dotčení stávající dálnice D3 v místě mimoúrovňového křížení s budoucím drážním Chotýčanským tunelem. Tento požadavek oficiálně vznesl příslušný stavební úřad (DESU, odbor staveb pozemních komunikací) dle zákona č. 13/1997 Sb.), kde je uvedena povinnost stavebníka zajistit "Bezpečnostní audit" v rámci stavebního řízení na dotčení dálnice D3.

Splnění uvedeného požadavku je nezbytné k pokračování uvedeného stavebního řízení a vydání stavebního povolení.

Řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Zpracování dokumentace bezpečnostního auditu dálnice D3 autorizovanou osobou

Pol. č. 5:

Zpracování "Technicko-ekonomického zhodnocení rozdílů ZP a roku 2020 a aktuální ceny stavby v CÚ 2023, včetně vyčíslení finančních rozdílů a komentářů k rozdílům technického řešení a Nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024"

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá ve vypracování dokumentace „Technicko-ekonomického zhodnocení rozdílů ZP a roku 2020 a aktuální ceny stavby v CÚ 2023, včetně vyčíslení finančních rozdílů a komentářů k rozdílům technického řešení" a „Nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024".

Uvedená dokumentace má přispět ke zhodnocení nákladů stavby a zároveň být podkladem pro stanovení dalšího postupu ve vztahu k celkovým nákladům stavby před jejím schválením.

Řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Zpracování dokumentace technicko-ekonomického zhodnocení rozdílů ZP a roku 2020 a aktuální ceny stavby v CÚ 2023, včetně vyčíslení finančních rozdílů a komentářů k rozdílům technického řešení
- Zpracování nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024

Pol. č. 6:

Koordinační činnost, zapracování do návazných souhrnných částí, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek do dokumentace stavby

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v zapracování výše popsaných úprav do souhrnných částí projektové dokumentace, a to včetně nezbytné koordinační činnosti, správy dat a vytvoření digitálního odevzdání.

Řešení bude spočívat v zajištění následujících činností a prací:

- Koordinační činnost,
- Správa dat,

- Zajištění zpracování digitálního odevzdání.

Dodatkem č. 7 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu Díla, jehož součástí je rovněž:

Příprava a vyhotovení **REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE** jako jednoho z podkladů pro zadávací řízení na výběr zhotovitele stavby, primárně ve smyslu Design-Build s rozdělením na 1. ETAPU a 2. ETAPU:

1. ETAPA:

- Zpracování BEZPEČNOSTNÍ DOKUMENTACE pro změnu koncepce řešení tunelů na variantu 2 a na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023;
- Zpracování REFERENČNÍ DOKUMENTACE na změnu koncepce řešení tunelů na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023 ve smyslu/podrobnosti Design-Build (1. ETAPA) pro tunel Hosín a pro tunel Chotýčanský;
- Úprava části dokumentace D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek v rozsahu technické zprávy a návrhu úpravy GPK (změna osové vzdálenosti o 1 m) včetně projednání s O13;
- Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek v rozsahu 1. ETAPY;

Podrobná specifikace a rozsah činností a prací v souvislosti s rozšířením předmětu smlouvy je součástí Rozpisu nabídkové ceny Zhotovitele na 1. ETAPU ze dne 17.12.2024.

2. ETAPA:

- Zpracování REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE včetně uplatněných požadavků Objednatele pro změnu koncepce řešení tunelů (žlutý FIDIC - 2. ETAPA) včetně podpory advokátní kanceláře. Součástí REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE bude rovněž:
  - Zpracování koncepce bezpečnostní dokumentace (koncepce PBŘ pro změnu řešení tunelu Hosín a tunelu Chotýčanského);
  - Zpracování dokumentace vzduchotechnického posouzení pro změnu řešení obou tunelů;
  - Zpracování dokumentace aerodynamických výpočtů pro změnu řešení obou tunelů;
  - Zpracování dokumentace výpočtů sonického třesku pro změnu řešení obou tunelů;
- Zpracování ZADÁVACÍ DOKUMENTACE GDR (Geotechnica Data Report) pro soutěž DaB pro změnu koncepce řešení tunelů Hosín a Chotýčanský pro dvě alternativní metody ražby (TBM a NRTM);
- Zpracování REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE pro změnu řešení obou tunelů v rozsahu stručného technického popisu očekávané koncepce řešení v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace včetně definice požadavků na výkon nebo funkci
- Zpracování očekávaných investičních nákladů pro změnu řešení tunelů na základě odborného odhadu investičních nákladů v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace vzhledem k očekávaným limitním nákladům celé stavby a očekávaným nákladům části stavby realizované dle červeného FIDIC;
- Zpracování rekapitulace ceny s rozdělením nákladů pro část díla v režimu žlutý FIDIC a pro část díla v režimu červený FIDIC;
- Součinnost při zpracování harmonogramu postupu prací pro ZADÁVACÍ DOKUMENTACI s rozdělením na část v režimu žlutý FIDIC a na část v režimu červený FIDIC;
- Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek v rozsahu 2. ETAPY

Podrobná specifikace a rozsah činností a prací v souvislosti s rozšířením předmětu smlouvy je součástí Rozpisu nabídkové ceny Zhotovitele na 2. ETAPU ze dne 25.02.2025.

Dodatkem č. 8 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu Díla, jehož součástí je rovněž:

Pol. č. 1:

Pachtovní smlouvy – navýšení rozsahu

Změna a rozšíření rozsahu a předmětu smlouvy spočívá v:

- analýze dostupných podkladů,
- zajištění údajů z veřejného registru půdy (LPIS),
- kontaktování vlastníka – žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy,
- kontaktování pachtýře – žádost o poskytnutí pachtovní smlouvy,
- zajištění přehledného a aktualizovaného přehledu o pachtovních smlouvách v aplikaci MAJA,
- zajištění konzultací, kontrolních dnů k IČ konzultanta, průběžné informování objednatele o průběhu činností, zastupování objednatele při jednání s pachtýři, zajištění předání výstupů.

Dodatkem č. 9 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu Díla, jehož součástí je:

Pol.č.1

Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů v rozsahu dvou návazných etap měření, které budou děleny do dílčích částí, včetně jejich vyhodnocení formou etapové zprávy za jednotlivé dílčí části. První etapa bude dělena do tří dílčích částí, druhá etapa pak do pěti dílčích částí.

Podrobná specifikace předmětu plnění:

1. etapa:
Proběhnou celkem 3 kampaně měření a vyhodnocení
1. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 269 objektů
1. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
2. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 269 objektů
2. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
3. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 269 objektů
3. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
Souhrnná etapová zpráva

2. etapa:
Proběhne celkem 5 kampaní měření a vyhodnocení
1. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 275 objektů
1. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
2. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 275 objektů
2. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
3. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 275 objektů
3. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
4. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 275 objektů
4. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
5. měření stavu objektů (studny/vrty) v terénu - 275 objektů
5. dílčí vyhodnocení měření a zpráva
Souhrnná etapová zpráva

Pol.č.2

Zpracování Podkladu pro žádost o prodloužení závazného stanoviska EIA projektu Nemanice I – Ševětín vydaného dne 12. 8. 2011 č. j. 57998/ENV/11 v souladu s § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobná specifikace předmětu plnění:

- Zpracování kapitoly C.2 dle přílohy č.4 k zákonu č.100/2001 Sb. pro stav z dokumentace EIA a současný stav
- Popis umístění obytné zástavby v dotčeném území – stav dokumentace EIA x současný stav
- Popis dopravních intenzit na stávající infrastruktuře – stav dokumentace EIA x současný stav
- Nové poznatky a metody posuzování
- Popis ovlivnění ovzduší situace – stav dokumentace EIA x současný stav
- Popis hlukové situace – stav dokumentace EIA x současný stav

Dodatkem č. 10 dochází k následující úpravě a rozšíření rozsahu Díla, jehož součástí je:

Pol.č.1

Tato položka zahrnuje nezbytné práce na zajištění kontinuity provádění hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů v rozsahu šesti návazných dílčích měření, včetně jejich vyhodnocení formou etapové zprávy. Práce na HG monitoringu – 3. etapa navazují na předchozí etapu č. 2, která je již zajištěna do 11/2026.

Důvodem pro zahrnutí těchto prací do Smlouvy jsou podmínky vodoprávního úřadu, tj. Magistrátu města České Budějovice, odboru životního prostředí, uvedené v rozhodnutí č. j. OOZP/2880-7/2024-Pak, ze dne 29. 8. 2025.

Pol.č.2

Tato položka zahrnuje zajištění podkladů a podporu procesu vlastního prodloužení SP pro stavby Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A (NEMASE A) a Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B (NEMASE B). Uvedená činnost se dělí na dvě dílčí podčásti:

3a) Zajištění podkladů pro prodloužení SP obou dílčích staveb

Podrobná specifikace předmětu plnění:

- Pořízení aktuálních dat KN
- Import dat KN do systému GDIS a výpočet ploch záborů s těmito daty
- Vyčištění přesahů záborů do sousedních parcel vzniklých při rozdělení KN parcel (při vložení lomového bodu do KN hranice)
- Vytvoření seznamů pozemků (odděleně pozemky dotčené trvale, dočasně a sousední pozemky) pro 5 stavebních povolení

Aktualizace podkladů neznamená aktualizaci příloh dokumentace E.1.5.2 Majetkoprávní část.

3b) Zajištění procesu prodloužení Stavebních povolení (SP), aktualizace, doplňování dokumentů, komunikace s dotčenými Stavebními úřady

Podrobná specifikace předmětu plnění pro stavbu NEMASE A:

- SP vodní díla
- Nakládání s vodami (dříve bylo součástí SP, nyní musí být zvlášť)
- SP – dráha

Podrobná specifikace předmětu plnění pro stavbu NEMASE B:

- SP vodní díla
- SP produktovodu ČEPRO
- Další vydaná 2 SP, kterým bude končit platnost v roce 2027

PŘÍLOHA č. 3 DODATKU *(Příloha č. 4 Smlouvy)*

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DÚR, DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DÚR, DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
1.	Zpracování DUR část A, dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	1 200	11 050	580	11 630	13 956 000
2.	Zpracování DSP v rozsahu dle SOD, dle vyhlášky č. 146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	1 200	12 950	116 100	129 050	154 860 000
2. b	dopracování DSP v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 1) a Pol. 2) – Hosínský a Chotýčanský tunel + Pol.3) – Energetické výpočty	hod.	1 200	-	2 800	2 800	3 360 000
2.c	Dopracování DSP v rozsahu dle dodatku č. 2	hod.	1 200	-	2 964	2964	3 556 800
3.	Zpracování PDPS, (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	1 200	9 000	80 200	89 200	1 107 040 000
3. b	dopracování PDSP v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 1) a Pol. 2) – Hosínský a Chotýčanský tunel + Pol.3) – Energetické výpočty	hod.	1 200	-	1 880	1 880	2 256 000
3. c	Dopracování PDSP v rozsahu dle dodatku č. 2	hod.	1 200	-	1 976	1976	2 371 200
3. d	Dopracování PDPS v rozsahu dle dodatku č. 3 (demontáž stáv. žel. trati)	hod.	1 200	-	350	350	

4.	Stanovení nákladů stavby, v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném zněn a dle požadavku VTP a ZTP) -příloha dokumentace část G	hod	1 200	100	600	700	840 000
4. b	Úprava souhrnného rozpočtu v rozsahu dle dodatku č. 1, Pol. 5)	hod.	1 200	-	280	280	336 000
5.	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti- příloha dokumentace část H,	hod	1 200	2 500	14 300	16 800	20 160 000
6.	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské,	hod	1 200	210	1 850	2 060	2 472 000
7.	Definitivní odevzdání DÚR část A, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	20 000	6	6	12	240 000
8.	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	120 000	6	6	12	1 440 000
9.	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	150 000	6	6	12	1 800 000
10.	Definitivní odevzdání DÚR část A, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	5 000	8	8	16	80 000
11.	Definitivní odevzdání DSP, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	8 000	8	8	16	128 000
12.	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	10 000	8	8	16	160 000
Celkem za základní služby:							**315 476 000**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DÚR, DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
13	Aktualizace přípravné dokumentace projektu dle požadavku VTP a ZTP	hod	1 200	650	11 900	12 550	15 060 000
14	Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h		1 000 000	1	1	2	2 000 000
15	Zajištění mapových podkladů	km	5 000	2	22	24	120 000
16	Geodetické práce	km	500 000	2	22	24	12 000 000
17	Doplňující geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	125 000	2	22	24	3 000 000
17 b	Dodatečný geotechnický průzkum v rozsahu dle dodatku č. 1, - Pol. 4) (GTP pro přeložku mezi tunely)	hod.	5 098,901	-	1 365	1 365	6 960 000
18	Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum umělých staveb žel. spodku a ostatních staveb	hod	1 200	2 050	38 800	40 850	49 020 000
18 b	Dodatečný geotechnický průzkum v rozsahu dle dodatku č. 1, - Pol. 4) (GTP pro mosty a přechodové oblasti a ostatní doplňující průzkum)	hod.	4 597,029	-	4 375	4 375	20 112 000
18 c	Doplňující hydrogeologický průzkum v rozsahu dle přílohy č. 1 dodatku č. 3	hod.	1 200	-	5 872	5 872	7 046 400
19	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	1 200	450	3 750	4 200	5 040 000
20	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	1 200	25	230	255	306 000
21	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	1 200	50	450	500	600 000

22	Zpracování podkladů pro vydání závazného stanoviska v navazujícím řízení ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů,	hod	1 200	1 000	1 500	2 500	3 000 000
23	Využití on-line aplikace pro majetkoprávní vypořádání stavby (MAJA), Pol. 6) dle dodatku č. 1	hod.	1 200	-	520	520	624 000
24	Samostatná projektová dokumentace budovy TO ve Veselí n. L., Pol. 7) dle dodatku č. 1	hod.	1 200	-	3 620	3 620	4 344 000
25	Zpracování doprovodné studie v rozsahu dle Pol. č. 1 až 13 dodatku č. 4	hod.	1 200	-	4 857	4 857	5 828 400
26	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s rychlostí do 200 km/h dle dodatku č. 4	hod.	1 200	-	3 500	3 500	4 200 000
27	Aktualizace Záměru + přepracování položkových rozpočtů do cenové úrovně třídníku OTSKP – 2022 dle dodatku č. 4	hod.	1 200	-	3864	3864	4 636 800
28	Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu dle dodatku č. 5	hod.	1 200	-	2 130	2 130	2 556 000
29	Posouzení technického řešení mezitunelového úseku dle dodatku č. 5	hod.	1 200	-	1 210	1 210	1 452 000
30	Příprava podkladů, výstupů z průzkumů a překladů pro externího konzultanta včetně koordinace, součinnosti GP, správy dat a vícetisků dle dodatku č. 5	hod.	1 200	-	200	200	240 000
32	Aktualizace ekonomického hodnocení 4.TŽK dle dodatku č. 5	hod.	1 200	-	1 150	1 150	1 380 000
33	Samostatné EH na Nemanice-Ševětín dle dodatku č. 5	hod.	1 200	-	900	900	1 080 000
34	Pachtovní smlouvy v rozsahu dle dodatku č. 5 a dodatku č. 8	hod.	1 200	-	500	500	600 000

35a	Redukce rozsahu dlouhodobého dočasného záboru pozemků majitele Hrdějovice development, s.r.o. v k.ú. Hrdějovice dle dodatku č.6 – dokumentace DSP	hod	1 200		174-	174	208 800
35b	Redukce rozsahu dlouhodobého dočasného záboru pozemků majitele Hrdějovice development, s.r.o. v k.ú. Hrdějovice dle dodatku č.6 – dokumentace PDPS	hod	1 200		67	67	80 400
36a	Změna technického řešení SO 38-22-01 - rozšíření chodníku na mostu dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m) dle dodatku č.6 – dok. DSP	hod	1 200		135	135	162 000
36b	Změna technického řešení SO 38-22-01 - rozšíření chodníku na mostu dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m) dle dodatku č.6 – dok. PDPS	hod	1 200		270	270	324 000
37a	Změna technického řešení SO 38-30-53.1 - rozšíření tělesa komunikace dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m) dle dodatku č.6 – dok. DSP	hod	1 200		90	90	108 000
37b	Změna technického řešení SO 38-30-53.1 - rozšíření tělesa komunikace dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m) dle dodatku č.6 – dok. PDPS	hod	1 200		64	64	76 800
38	Zpracování Auditu bezpečnosti pozemních komunikací k dokumentaci pro stavební povolení dle dodatku č.6	hod	1 200		85	85	102 000
39a	Technicko-ekonomické zhodnocení rozdílů ZP z roku 2020 a aktuální ceny stavbu v CÚ 2023 dle dodatku č.6	hod	1 200		475	475	570 000
39b	Nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024 dle dodatku č.6	hod	1 200		200	200	240 000
40	Koordinační činnost HIP, digitální odevzdání a správa dat dle dodatku č.6	hod	1 200		120	120	144 000

41	BEZPEČNOSTNÍ DOKUMENTACE pro změnu koncepce řešení tunelů na variantu 2 a na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023	hod	1 500		160	160	240 000
42	REFERENČNÍ DOKUMENTACE na změnu koncepce řešení tunelů na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023 ve smyslu Design-Build pro oba tunely	hod	1 500		1 810	1 810	2 715 000
43	Úprava části dokumentace D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek v rozsahu TZ a návrhu úpravy GPK	hod	1 500		760	760	1 140 000
44	Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání položek 41 až 44 v rozsahu dle 1.ETAPY dodatku č. 7	hod	1 500		180	180	270 000
45	REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE pro změnu koncepce řešení tunelů (žlutý FIDIC - 2. ETAPA) včetně podpory Zhotovitele pro AK. Součástí prací je rovněž koncepce PBŘ + zpracování dokumentace vzduchotechnického posouzení, aerodynamických účinků a sonického třesku pro změnu řešení tunelu Hosín a tunelu Chotýčanského.	hod	1 500		3 464	3 464	5 196 000
46	ZADÁVACÍ DOKUMENTACE GDR pro soutěž D+B pro změnu koncepce řešení obou tunelů pro dvě alternativní metody ražby (TBM a NRTM)	hod	1 500		184	184	276 000
47	REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE pro změnu řešení obou tunelů v rozsahu stručného technického popisu očekávané koncepce řešení v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace včetně definice požadavků na výkon nebo funkci	hod	1 500		920	920	1 380 000
48	Zpracování očekávaných investičních nákladů pro změnu řešení tunelů na základě odborného odhadu investičních nákladů v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace	hod	1 500		248	248	372 000

	vzhledem k očekávaným limitním nákladům celé stavby a očekávaným nákladům části stavby realizované dle červeného FIDIC						
49	Zpracování rekapitulace ceny s rozdělením nákladů pro část díla v režimu žlutý FIDIC a pro část díla v režimu červený FIDIC	hod	1 500		160	160	240 000
50	Součinnost při zpracování harmonogramu postupu prací pro ZADÁVACÍ DOKUMENTACI s rozdělením na část v režimu žlutý FIDIC a na část v režimu červený FIDIC	hod	1 500		80	80	120 000
51	Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání položek 45 až 50 v rozsahu dle 2.ETAPY dodatku č. 7	hod	1 500		224	224	336 000
52	Zpracování podkladu pro žádost o prodloužení Závazného stanoviska EIA	hod	1 800	-	216	216	388 800
53	Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů – 1.etapa	hod	1 800		604	604	1 087 200
54	Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů – 2.etapa	hod	1 800		1145	1145	2 061 000
55	Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů v rozsahu šesti návazných dílčích měření, včetně jejich vyhodnocení formou etapové zprávy – 3.etapa monitoringu	hod	1 800		1 366	1 366	2 458 800
56	Zajištění podkladů a podporu procesu vlastního prodloužení SP pro obě stavby, včetně zajištění nezbytných podkladů	hod	1 800		678	678	1 220 400
Celkem za doplňkové služby:							**172 722 800**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena za výkon autorského dozoru

Položka	Popis	Měrná jednotka	Jednotková cena	Množství část A	Množství část B	Množství část A +B	Cena celkem
28	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod	1 200	1 250	11 250	12 500	15 000 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 96 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	výše DPH	Cena Díla (s DPH)
503 198 800,- Kč	**105 671 748,- Kč**	**608 870 548,- Kč**
z toho:		
Cena za zpracování DÚR:		
13 956 000,- Kč	**2 930 760,- Kč**	**16 886 760,- Kč**
Cena za zpracování DSP a PDPS:		
474 242 800,- Kč	**99 590 988,- Kč**	**573 833 788,- Kč**
Cena za výkon autorského dozoru:		
15 000 000,- Kč	**3 150 000,- Kč**	**18 150 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 1

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Hosínský tunel	**1 296 000,- Kč**
2	Chotýčanský tunel	**1 752 000, Kč**
3	Energetické výpočty se simulací pro TNS Nemanice	**2 568 000,- Kč**
4	Doplnění geotechnických průzkumů nad rámec ZD	**27 072 000,- Kč**
5	Úprava souhrnného rozpočtu	**336 000,- Kč**
6	Využití on-line aplikace (MAJA)	**624 000,- Kč**
7	Budova TO Veselí n. L. ve stupni DUR, DSP + PDPS, příp. DUSP	**3 900 000,- Kč**
	TO Veselí n. L. - geodetická dokumentace a inženýrská činnost	**444 000,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 1	**37 992 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 2

Pol.	Úprava kolejové spojky v traťovém úseku Nemanice – Ševětín	Cena (bez DPH)
1	Staniční zabezpečovací zařízení	**480 000,- Kč**
2	Traťové zabezpečovací zařízení	**384 000, Kč**
3	Místní kabelizace	**240 000,- Kč**
4	Technologie transformačních stanic vn/nn	**480 000,- Kč**
5	Kolejový svršek a spodek	**2 784 000,- Kč**

6	Pozemní objekty budov	**240 000,- Kč**
7	Trakční vedení	**480 000,- Kč**
8	Ohřev výhybek	**480 000,- Kč**
9	Ukolejnění kovových konstrukcí	**96 000,- Kč**
10	Úprava souhrnných částí	**264 000,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 2	**5 928 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 3

Pol.		**Cena (bez DPH)**
1	**Doplňující hydrogeologický průzkum (DHGP)**	
	Vrtné práce	**1 710 000,- Kč**
	Geofyzikální práce	**1 329 600,- Kč**
	Geodetické práce	**128 400,- Kč**
	Hydrogeologické práce	**1 196 400,- Kč**
	Matematický model, projekt DHGP + výkony geologické služby	**2 682 000,- Kč**
2	**Demontáž stáv. žel. trati v úseku mezi Nemanicemi I. a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím**	**420 000, Kč**
	Celkem za dodatek č. 3	**7 466 400,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 4

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Porovnání technických a ekonomických dopadů změny způsobu provádění ražby tunelu z NRTM na ražbu pomocí razicích štítů TBM	**1 584 000,- Kč**
2	Prověření využitelnosti vyrubaného materiálu pomocí razících štítů	**96 000, Kč**
3	Prověření možnosti zlevnění náspu žel. tělesa v úseku mezi tunely	**144 000,- Kč**
4	Návrh časového HMG přípravy i realizace - porovnání původního s novým řešením včetně návrhu finanční náročnosti změny projektu	**336 000,- Kč**
5	Doporučení projektanta vyplývající z prověření položek č. 1 až 4	**72 000,- Kč**
6	Koordinační činnost, úprava souhrnných částí, správa dat	**168 000,- Kč**
7	Zapracování nových požadavků na fotovoltaiku (FVE), osazení automatického systému řízení technologických procesů (MaRky) a změna způsobu vytápění budovy TO ve Veselí na Lužnicí	**556 800,- Kč**
8	Vyvolané úpravy objektů protihlukových stěn	**282 000,- Kč**
9	Zpracování Bezpečnostního projektu technologických budov (2x)	**174 000,- Kč**
10	Změna objízdné trasy, nová staveništní komunikace	**756 000,- Kč**
11	Primární diagnostický průzkum stávajících konstrukcí vozovek	**738 000,- Kč**
12	Diagnostika mostu přes dálnici D3	**156 000,- Kč**
13	Vyvolané úpravy na Hosínském tunelu	**765 600,- Kč**
14	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s provozní rychlostí do 200 km/h	**4 200 000,- Kč**

15	Aktualizace ZP včetně přepracování položkových rozpočtů do základní cenové úrovně třídníku OTSKP - 2022, aktualizace SRS	**4 636 800,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 4	**14 665 200,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 5

Pol.		**Cena (bez DPH)**
1	Posouzení technického řešení Hosínského a Chotýčanského tunelu	**2 556 000,- Kč**
2	Posouzení technického řešení mezitunelového úseku	**1 452 000, Kč**
3+4	Příprava podkladů a podkladových materiálů pro posouzení dle Pol. č. 1 a 2, výstupů z provedených průzkumů a překladů pro externího konzultanta Koordinační činnost a součinnosti GP, správa dat a vícetisky	**240 000,- Kč**
5	Aktualizace ekonomického hodnocení 4. TŽK	**1 380 000,- Kč**
6	Samostatné EH Nemanice-Ševětín (dle varianty 3 z ASP IV. TŽK 2016)	**1 080 000,- Kč**
7	Pachtovní smlouvy	**240 000,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 5	**6 948 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 6

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Redukce rozsahu dlouhodobého dočasného záboru pozemků majitele Hrdějovice development, s.r.o. v k.ú. Hrdějovice	**289 200,- Kč**
2	Změna technického řešení SO 38-22-01 - rozšíření chodníku na mostu dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)	**486 000, Kč**
3	Změna technického řešení SO 38-30-53.1 - rozšíření tělesa komunikace dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)	**184 800,- Kč**
4	Zpracování Auditu bezpečnosti pozemních komunikací k dokumentaci pro stavební povolení	**102 000,- Kč**
5	Zpracování "Technicko-ekonomického zhodnocení rozdílů ZP a roku 2020 a aktuální ceny stavby v CÚ 2023, včetně vyčíslení finančních rozdílů a komentářů k rozdílům technického řešení a Nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024"	**810 000,- Kč**
6	Koordinační činnost, zapracování do návazných souhrnných částí, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek do dokumentace stavby	**144 000,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 6	**2 016 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 7

Pol.	1. ETAPA	Cena (bez DPH)
1	Zpracování BEZPEČNOSTNÍ DOKUMENTACE pro změnu koncepce řešení tunelů na variantu 2 a na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023	**240 000 Kč**
2	Zpracování REFERENČNÍ DOKUMENTACE na změnu koncepce řešení tunelů na variantu 3a dle studie TBM z roku 2023 ve smyslu/podrobnosti Design-Build pro oba tunely	**2 715 000 Kč**
3	Úprava části dokumentace D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek v rozsahu technické zprávy a návrhu úpravy GPK (změna osové vzdálenosti o 1 m) včetně projednání s O13	**1 140 000 Kč**
4	Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek v rozsahu 1. ETAPY	**270 000 Kč**
	2. ETAPA	
5	Zpracování REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE včetně uplatněných požadavků Objednatele pro změnu koncepce řešení tunelů (žlutý FIDIC - 2. ETAPA) včetně podpory advokátní kanceláře. Součástí REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE bude rovněž: - Zpracování koncepce bezpečnostní dokumentace (koncepce PBŘ pro změnu řešení tunelu Hosín a tunelu Chotýčanského); - Zpracování dokumentace vzduchotechnického posouzení pro změnu řešení obou tunelů; - Zpracování dokumentace aerodynamických výpočtů pro změnu řešení obou tunelů; - Zpracování dokumentace výpočtů sonického třesku pro změnu řešení obou tunelů	**5 196 000 Kč**

6	Zpracování ZADÁVACÍ DOKUMENTACE GDR (Geotechnica Data Report) pro soutěž DaB pro změnu koncepce řešení tunelů Hosín a Chotýčanský pro dvě alternativní metody ražby (TBM a NRTM)	**276 000 Kč**
7	Zpracování REFERENČNÍ/ZADÁVACÍ DOKUMENTACE pro změnu řešení obou tunelů v rozsahu stručného technického popisu očekávané koncepce řešení v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace včetně definice požadavků na výkon nebo funkci	**1 380 000 Kč**
8	Zpracování očekávaných investičních nákladů pro změnu řešení tunelů na základě odborného odhadu investičních nákladů v rámci jednotlivých profesních skupin a částí projektové dokumentace vzhledem k očekávaným limitním nákladům celé stavby a očekávaným nákladům části stavby realizované dle červeného FIDIC	**372 000 Kč**
9	Zpracování rekapitulace ceny s rozdělením nákladů pro část díla v režimu žlutý FIDIC a pro část díla v režimu červený FIDIC	**240 000 Kč**
10	Součinnost při zpracování harmonogramu postupu prací pro ZADÁVACÍ DOKUMENTACI s rozdělením na část v režimu žlutý FIDIC a na část v režimu červený FIDIC	**120 000 Kč**
11	Koordinační činnost, správa dat a digitální odevzdání výše uvedených položek v rozsahu 2. ETAPY	**336 000 Kč**
	Celkem za dodatek č. 7	**12 285 000 Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 8

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Pachtovní smlouvy – navýšení rozsahu	**360 000,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 8	**360 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 9

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Zajištění a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů v rozsahu dvou návazných etap měření včetně jejich vyhodnocení formou dílčích zpráv.	**3 148 200,- Kč**
2	Zpracování podkladu pro žádost o prodloužení Závazného stanoviska EIA	**388 800,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 9	**3 537 000,- Kč**

Rozpis prací dle dodatku č. 10

Pol.		Cena (bez DPH)
1	Zpracování 3.etapy hydromonitoringu stávajících vodních zdrojů	**2 458 800,- Kč**
2	Zajištění inženýrských činností nutných pro prodloužení platností vydaných stavebních povolení	**1 220 400,- Kč**
	Celkem za dodatek č. 10	**3 679 200,- Kč**

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DÚR, DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Dle Harmonogramu plnění – část A:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	3 655 820,00 Kč	4 423 542,20 Kč
2. Dílčí etapa	5 222 600,00 Kč	6 319 346,00 Kč
3. Dílčí etapa	5 744 860,00 Kč	6 951 280,60 Kč
4. Dílčí etapa	5 222 600,00 Kč	6 319 346,00 Kč
5. Dílčí etapa	4 178 080,00 Kč	5 055 476,80 Kč
6. Dílčí etapa	8 878 420,00 Kč	10 742 888,20 Kč
7. Dílčí etapa	2 611 300,00 Kč	3 159 673,00 Kč
8. Dílčí etapa	5 222 600,00 Kč	6 319 346,00 Kč
9. Dílčí etapa část a)	1 019 840,00 Kč	1 234 006,40 Kč
9. Dílčí etapa část b)	1 069 200,00 Kč	1 293 732,00 Kč
10. Dílčí etapa	5 222 600,00 Kč	6 319 346,00 Kč
11. Dílčí etapa	3 655 820,00 Kč	4 423 542,20 Kč
Celkem za část A bez autorského dozoru	51 703 740,00 Kč	62 561 525,40 Kč

Dle Harmonogramu plnění – část B:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	10 232 880,00 Kč	12 381 784,80 Kč
2. Dílčí etapa	23 876 720,00 Kč	28 890 831,20 Kč
3. Dílčí etapa	6 821 920,00 Kč	8 254 523,20 Kč
4. Dílčí etapa	17 054 800,00 Kč	20 636 308,00 Kč
5. Dílčí etapa	40 931 520,00 Kč	49 527 139,20 Kč
6. Dílčí etapa	106 821 520,00 Kč	129 254 039,20 Kč
7. Dílčí etapa	80 505 040,00 Kč	97 411 098,40 Kč
8. Dílčí etapa část a)	27 557 760,00 Kč	33 344 889,60 Kč
8. Dílčí etapa část b)	6 958 800,00 Kč	8 420 148,00 Kč
9. Dílčí etapa	37 293 440,00 Kč	45 125 062,40 Kč
10. Dílčí etapa	27 999 040,00 Kč	33 878 838,40 Kč
12. Dílčí etapa A + 11. Dílčí etapa B	6 951 220,00 Kč	8 410 976,20 Kč
13. Dílčí etapa	4 636 800,00 Kč	5 610 528,00 Kč
14. Dílčí etapa	5 828 400,00 Kč	7 052 364,00 Kč
15. Dílčí etapa část a)	630 000,00 Kč	762 300,00 Kč
15. Dílčí etapa část b)	630 000,00 Kč	762 300,00 Kč
15. Dílčí etapa část c)	210 000,00 Kč	254 100,00 Kč

15. Dílčí etapa část d)	**420 000,00 Kč**	**508 200,00 Kč**
15. Dílčí etapa část e)	**840 000,00 Kč**	**1 016 400,00 Kč**
15. Dílčí etapa část f)	**1 050 000,00 Kč**	**1 270 500,00 Kč**
15. Dílčí etapa část g)	**420 000,00 Kč**	**508 200,00 Kč**
16. Dílčí etapa část a)	**3 398 400,00 Kč**	**4 112 064,00 Kč**
16. Dílčí etapa část b)	**849 600,00 Kč**	**1 028 016,00 Kč**
17. Dílčí etapa část a)	**1 968 000,00 Kč**	**2 381 280,00 Kč**
17. Dílčí etapa část b)	**492 000,00 Kč**	**595 320,00 Kč**
18. Dílčí etapa	**240 000,00 Kč**	**290 400,00 Kč**
18a. Dílčí etapa	**360 000,00 Kč**	**435 600,00 Kč**
19. Dílčí etapa	**2 016 000,00 Kč**	**2 439 360,00 Kč**
20. Dílčí etapa	**12 285 000,00 Kč**	**14 864 850,00 Kč**
21. Dílčí etapa	**1 476 000,00 Kč**	**1 785 960,00 Kč**
22. Dílčí etapa	**2 061 000,00 Kč**	**2 493 810,00 Kč**
23. Dílčí etapa	**1 220 400,00 Kč**	**1 476 684,00 Kč**
24. Dílčí etapa	**2 458 800,00 Kč**	**2 975 148,00 Kč**
Celkem za část B bez Autorského dozoru	**436 495 060,00 Kč**	**528 159 022,60 Kč**

Autorský dozor:

Termín dokončení Díla dle části A: **Výkon autorského dozoru** **(shodné s Termín dokončení Díla dle části B)**	**15 000 000,00 Kč**	**18 150 000,00 Kč**

PŘÍLOHA Č. 4 DODATKU *(Příloha č. 5 Smlouvy)*

Harmonogram plnění - část A

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	**do 3 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Potvrzení koncepce stavby na základě původní Přípravné dokumentace, projednání a potvrzení dalšího postupu části, na kterou nebylo vydáno platné ÚR. Včetně prověření postupu v návaznosti na stavbou ŘSD ČR v oblasti Nemanické ulice. Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h	Předávací protokol (pro část díla)
2. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání prvotní dokumentace geotechnických průzkumů a počátečních zkoušek dle bodu 4.16 ZTP	Předávací protokol (pro část díla)
3. Dílčí etapa	**do 6 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DÚR stavby k připomínkám v drážních složkách a k projednání s orgány státní správy v návaznosti na koordinaci se stavbou ŘSD ČR a s tím k souvisejícímu rozhodnutí o zpracování DSP, pokud bude zajištěna průchodnost řešení se zrušením přejezdu v ulici Nemanické.	Předávací protokol (pro část díla)
4. Dílčí etapa	**do 7měsíců,** *vzhledem k bioprůzkumům, záleží na době zahájení* po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletní dokumentace geotechnických průzkumů a biologického průzkumu.	Předávací protokol (pro část díla)
5. Dílčí etapa	**do 8 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DÚR stavby k žádosti o ÚR v návaznosti na koordinaci se stavbou ŘSD ČR. Termín záleží na ŘSD. Aktualizace záborového elaborátu. Vytipování pozemků, které bude možno vykupovat celé a problematických pozemků. Návrh a odsouhlasení hlavních typů smluv.	Předávací protokol (pro část díla)
6. Dílčí etapa	**do 14 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletního DSP včetně souhrnné části, návrhu POV a rozpočtu k připomínkám drážních složek. Návrhy smluv celých pozemků. Projednání stavebních objektů předávaných cizím vlastníkům.	Předávací protokol (pro část díla)
7. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům dotčených nemovitostí.	Předávací protokol (pro část díla)
8. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání dokumentace k notifikaci, odevzdání veškerých podkladů pro schválení závěrových tabulek TÚDC včetně provizorních stavů, porovnání změn vzhledem k EIA,	Předávací protokol (pro část díla)

		doložení obeslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření vůči projektu.	
9. Dílčí etapa – část a)	**do 21 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu před podáním žádosti o SP, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami,	Předávací protokol (pro část díla)
9- Dílčí etapa – část b)	**do 23 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Notifikace, BOZP v přípravě Příprava žádosti o stavební povolení k podání	Předávací protokol (pro část díla)
10. Dílčí etapa	**do 25 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání PDPS k připomínkám.	Předávací protokol (pro část díla)
11. Dílčí etapa	**do 28 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDSP se zapracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení + Pol. č. 8 dle dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)

Harmonogram plnění – část B – nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 10

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Prověření možných změn, vytipování georizik. Aktualizace za účelem docílení souladu projektového řešení s aktuálně platnou legislativou. Tato aktualizace je nezbytná s ohledem na časový odstup mezi zpracováním DÚR a zadáním DSP a aktuálně platnou legislativou a to s dosažením vyšší rychlosti než 160 km/h až do hodnoty 200 km/h (včetně). Podklady pro případnou změnu částí ÚR.	Předávací protokol (pro část díla)
2. Dílčí etapa	**do 5 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Potvrzení koncepce stavby na základě Přípravné dokumentace, Zadávací dokumentace na DSP, projednání a potvrzení dalšího postupu části B na kterou bylo vydáno platné ÚR. Studie prověřující podmínky pro zavedení rychlosti V130=200 km/h	Předávací protokol (pro část díla)
3. Dílčí etapa	**do 6 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Aktualizace záborového elaborátu. Vytipování pozemků, které bude možno vykupovat celé a problematických pozemků. Návrh a odsouhlasení hlavních typů smluv.	Předávací protokol (pro část díla)

4. Dílčí etapa	**do 7 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Průkazné odeslání všech typů smluv vlastníkům dotčených nemovitostí.	Předávací protokol (pro část díla)
5. Dílčí etapa	**do 7 měsíců,** *vzhledem k bioprůzkumům, záleží na době zahájení* po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání prvotní dokumentace geotechnických průzkumů a počátečních zkoušek dle bodu 4.16 ZTP a biologického průzkumu. Předložení návrhů architektonického ztvárnění portálů tunelů.	Předávací protokol (pro část díla)
6. Dílčí etapa	**do 14 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání kompletní dokumentace geotechnických průzkumů. Odevzdání kompletního DSP včetně souhrnné části, návrhu POV a rozpočtu k připomínkám drážních složek. Návrhy smluv celých pozemků. Projednání stavebních objektů předávaných cizím vlastníkům. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1 v rozsahu Pol.1 a Pol.2 (úpravy a doplnění řešení tunelů ve stupni DSP), Pol.3 - Energetické, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu odvrtání a předběžných výsledků, Pol.5 – úprava SRS, Pol.7 – v rozsahu dokumentace pro odstranění stavby stáv. budovy TO. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro část díla)
7. Dílčí etapa	**do 16 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání DSP se zapracovanými připomínkami a předání dokumentace k notifikaci, odevzdání veškerých podkladů pro schválení závěrových tabulek TÚDC včetně provizorních stavů, porovnání změn vzhledem k EIA, doložení obeslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření vůči projektu. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu laboratorních zkoušek, dílčích vyhodnocení + geolog. modelu, Pol.7 – Návrhová studie novostavby budovy TO Veselí n. L. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2	Předávací protokol (pro část díla)
8. Dílčí etapa – část a)	**do 21 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni DSP se zapracovanými připomínkami; včetně aktualizace záborového elaborátu, aktualizace POV v koordinaci se sousedními stavbami, Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol.4 - doplnění geotechnických průzkumů v rozsahu geotech. Výpočtů, vyhodnocení a závěrečné zprávy, Pol.7 – budova TO Veselí n.L. ve stupni DUR Rozšíření plnění dle dodatku č. 3 o DHGP v rozsahu podrobného projektu DHGP, zajištění vstupů a IS, geofyzikálních prací, vrtných prací, HG zkoušek a karotáže + demontáž úseku stáv. trati mezi Nemanicemi I a Hlubokou nad Vltavou – Zámostím	Předávací protokol (pro část díla)
8. Dílčí etapa – část b)	**do 23 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Rozšíření plnění dle dodatku č. 3 o DHGP v rozsahu HG modelu a závěrečné zprávy Notifikace, BOZP v přípravě Příprava žádosti o stavební povolení k podání	Předávací protokol (pro část díla)

9. Dílčí etapa	**do 25 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Odevzdání PDPS k připomínkám. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1 v rozsahu Pol.1 a Pol.2 (úpravy a doplnění řešení tunelů ve stupni PDSP) Rozšíření plnění dle dodatku č.2 a dodatku č. 3	Předávací protokol (pro část díla)
10. Dílčí etapa	**do 28 měsíců** po nabytí účinnosti Smlouvy	Předání kompletní dokumentace ve stupni PDPS se zapracovanými připomínkami včetně předání všech dokladů a podkladů pro účel zahájení zadávacího řízení na zhotovení stavby ke schválení. Rozšíření plnění dle dodatku č. 2 a dodatku č. 3 + Pol. č. 8 a 13 dle dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)

11. Dílčí etapa B + 12. Dílčí etapa A	**předpoklad do 9 měsíců** od účinnosti dodatku č. 4	Definitivní předání PDPS s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby. Rozšíření plnění dle dodatku č. 1, Pol. 6 – využití aplikace MAJA, Pol.7 - budova TO Veselí n. L. ve stupni DSP+PDPS vč. geodetické dokumentace a výkonu inženýrské činnosti	Protokol o provedení díla, bez autorského dozoru
13. Dílčí etapa	**do 1 měsíce** od 14 Dílčí etapy B	Aktualizace Záměru projektu + přepracování položkových rozpočtů do cenové úrovně třídníku OTSKP – 2022 v rozsahu dle Pol. č. 15 dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)
14. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** od účinnosti dodatku č. 4	Zpracování doprovodné studie v rozsahu dle Pol. č. 1 až 5. a dalších požadovaných úprav v rozsahu dle Pol. č. 7, 9, 10, 11 a 12 dodatku č. 4	Předávací protokol (pro část díla)
15. Dílčí etapa	**V termínech dle níže uvedených podetap a částí a) až g)** (předpoklad do 18 měsíců od zahájení prací)	Zpracování Studie na vyhodnocení aerodynamických efektů v tunelech s rychlostí do 200 km/h v rozsahu dle Pol. č. 14 dodatku č. 4, nabídky od VUKV ze dne 21.7.2022 a níže uvedených částí a) až g)	Předávací protokoly (pro části díla v rámci jednotlivých podetap a částí a) až g)
15. Dílčí etapa – část a)	**do 3 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** vyhodnocení zdravotního kritéria	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části a)
15. Dílčí etapa – část b)	**do 9 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** měření maximálních tlakových změn v tunelu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části b)
15. Dílčí etapa – část c)	**do 12 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**1. část: Zdravotní kritérium** validace výpočtu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části c)
15. Dílčí etapa – část d)	**do 6 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Analýza požadavků	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části d)
15. Dílčí etapa – část e)	**do 12 měsíců od zahájení prací a předání potřebných podkladů**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Výpočty tlakových zatížení vozidel a tlakového komfortu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části e)
15. Dílčí etapa – část f)	**do 31. 10. 2024**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Měření reálných tlakových zatížení a tlakového komfortu	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části f)

15. Dílčí etapa – část g)	**do 31. 10. 2024**	**2. část: Tlaková zatížení vozidel a tlakový komfort cestujících** Shrnutí a doporučení pro přístup vozidel na trať	Předávací protokol (pro část díla v rámci uvedené části g)
16. Dílčí etapa – část a)	**do 1 měsíce od účinnosti dodatku č. 5** (předpoklad do 15. 8. 2023)	**Prezentace a odevzdání konceptu technického řešení tunelů a mezitunelového úseku v rozsahu prací dle Pol.č.1 a 2 k projednán**	Předávací protokol (pro část díla)
16. Dílčí etapa – část b)	**do 1 měsíce od termínu 16. Dílčí etapy** (nejdříve 1 měsíc po obdržení příp. připomínek) (předpoklad do 15. 9. 2023)	**Čistopis Posouzení technického řešení tunelů a mezitunelového úseku včetně závěrečné zprávy a stanoviska GP**	Předávací protokol (pro část díla)
17. Dílčí etapa – část a)	**do 20. 12. 2023**	**Koncept AEH 4. TŽK + koncept samostatného EH Nemanice-Ševětín dle Pol.č.5 a 6 k projednání**	Předávací protokol (pro část díla)
17. Dílčí etapa – část b)	**do 1 měsíce od projednání připomínek ke konceptu AEH + EH**	**Čistopisy AEH 4. TŽK + samostatného EH Nemanice-Ševětín v rozsahu dle Pol.č.5 a 6**	Předávací protokol (pro část díla)
18. Dílčí etapa	**do 30. 5. 2025**	**Průběžné provádění a zajištění činností a prací v rozsahu dle Pol. č. 7 dodatku č. 5**	objednatelem odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin včetně specifikace prací za každý kvartál (vždy k 31.3., 30.6., 30.9. a 31.12.) a Předávací protokol (pro část díla)
18a. Dílčí etapa	**Průběžně až do termínu zahájení realizace stavby**	**Průběžné provádění a zajištění činností a prací v rozsahu dle Pol. č. 1 dodatku č. 8**	objednatelem odsouhlasený výkaz odpracovaných hodin včetně specifikace prací za každý kvartál (vždy k 31.3., 30.6., 30.9. a 31.12.) a Předávací protokol (pro část díla)
19. Dílčí etapa	**do 31. 10. 2024**	**Redukce rozsahu dlouhodobého dočasného záboru pozemků majitele Hrdějovice development, s.r.o. v k.ú. Hrdějovice** **Změna technického řešení SO 38-22-01 - rozšíření chodníku na mostu dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)** **Změna technického řešení SO 38-30-53.1 - rozšíření tělesa komunikace dle požadavku obce Hrdějovice (na hodnotu 2,0m)** **Zpracování Auditu bezpečnosti pozemních komunikací k dokumentaci pro stavební povolení** **Zpracování "Technicko-ekonomického zhodnocení rozdílů ZP a roku 2020 a aktuální ceny stavby v CÚ 2023, včetně vyčíslení finančních rozdílů a komentářů k rozdílům technického řešení a Nacenění celé stavby do CÚ SPOŽES 2024"** **Koordinační činnost, zapracování do návazných souhrnných částí, správa dat a digitální odevzdání**	Předávací protokol (pro část díla)

		výše uvedených položek do dokumentace stavby	
20. Dílčí etapa	**do 24.03.2025**	**Rozšíření předmětu smlouvy o činnosti a práce v rozsahu dle 1. a 2. ETAPY dodatku č. 7**	Předávací protokol (pro část díla)
21. Dílčí etapa	**do 30. 6. 2026**	**Dokončení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů - 1.etapa** **Zpracování podkladu pro žádost o prodloužení Závazného stanoviska EIA**	Předávací protokol (pro část díla)
22. Dílčí etapa	**do 30. 11. 2026**	**Dokončení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů - 2.etapa**	Předávací protokol (pro část díla)
23. Dílčí etapa	**do 30. 11. 2026**	**Zajištění inženýrských činností nutných pro prodloužení platností vydaných stavebních povolení, vyjma těch, která budou řešena v 24. dílčí etapě**	Předávací protokol (pro část díla)
24. Dílčí etapa	**do 30. 11 2027**	**Zpracování a provedení hydrogeologického monitoringu stávajících vodních zdrojů – 3.etapa monitoringu + dílčí inženýrské činnosti pro prodloužení platnosti vydaných SP s platností do roku 2027**	Předávací protokol (pro část díla)
Termín dokončení Díla **pro část A a B**	Lhůta výstavby 96 měsíců předpoklad zahájení 04/2028 *(dle dodatku č. 9 byl předpoklad zahájení 04/2027)* Fakturace AD s čtvrtletním plněním dle harmonogramu provádění stavby.	Autorský dozor bude prováděn kontinuálně souběžně s realizací stavby. Předpokládají se porady s projektantem 1x týdně po dobu realizace stavby. Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 96 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta