SPRÁVA ŽELEZNIC

DODATEK č. 10 a dohoda o ukončení Smlouvy o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)"

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená [redacted], náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 3892 ze dne 29.05.2026

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:
Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice
Faktury v elektronické podobě:
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-4590/2017
ISPROFOND/SUBISPROFIN: 3273214901/5523520014
Číslo jednací: 14703/2026-SŽ-SSZ-PRÁV
(dále jen „***objednatel***")

a

Zhotovitel:

Společníci Společnosti „SP + SEU_ChluHra_PD" založené Smlouvou o společnosti ze dne 26. 05. 2017, se sídlem na adrese Společníka 1

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088
zastoupená **Ing. Martinem Chrastilem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Bankovní spojení: [redacted]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:
SUDOP PRAHA a.s, Projektové středisko Hradec Králové, Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové

jako **„Správce"** a **„Společník 1"**

a

SUDOP EU a.s.
se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024
zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645
zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 26.05.2017 a Plné moci ze dne 26. 05. 2017

jako **„Společník 2"**

číslo smlouvy: **17-266.250**
(dále jen „***zhotovitel***")
společně dále jako „smluvní strany".

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 21.09.2017 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)" ve znění jejích dodatků č. 1 až 9, s účinností Smlouvy ke dni 26.09.2017 (dále jen „Smlouva").

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla:	37 607 000,00 Kč
Dodatek č. 2:	37 835 600,00 Kč
Dodatek č. 3:	38 668 100,00 Kč
Dodatek č. 4:	43 908 800,00 Kč
Dodatek č. 5:	46 796 000,00 Kč
Dodatek č. 9:	46 890 500,00 Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 10 (dále jen „Dodatku"), jehož předmětem je **úprava předmětu Díla, lhůt k provedení Díla a s tím související úprava ceny Díla** v návaznosti na pokyn Objednatele k ukončení prací na Díle č.j. 10536/2026-SŽ-SSZ-ÚT Č1 z 18.06.2026.
Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. V souladu s níže uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému snížení ceny Díla o 425 000,- Kč bez DPH.
Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, přičemž dochází k úpravě termínu odevzdání Dílčí etapy č. 14 tak,
že se posouvá z původního termínu 31.12.2024 na 17.10.2026, když ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

Po vydání územního rozhodnutí 16.07.2025 Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu (č.j. KUKHK-42065/UP/2022 (Kd)), bylo toto rozhodnutí v odvolacím řízení **zrušeno** rozhodnutím Ministerstva dopravy ze dne 22.05.2026 (č.j. MD-65039/2025-910/8).

V reakci na zrušení územního rozhodnutí dospěl Objednatel, vzhledem k předpokládané délce trvání nového projednávání a aktualizaci podkladů k němu, k závěru, že bude vhodnější ukončit práce na Díle dle smlouvy č. obj. E618-S-4590/2017/Šim, č. zhot. 17-266.250 na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby **„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)"** a zajistit povolení pro realizaci stavby v následném řízení pro povolení záměru v rámci prací na Díle dle smlouvy č. obj. E618-S-1919/2024, č. zhot. 24-045.250 na zhotovení aktualizace záměru projektu, projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby **„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)"**. Žádost o povolení záměru byla na Dopravní a energetický úřad podána 20.02.2026.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ") dohodly na několika výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku zrušení územního rozhodnutí Ministerstvem dopravy, tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat
b) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené méněpráce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz

rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění článku 3., odst. 3.3 a článku 5 odst. 5.13 Závěrečná ustanovení, Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

1. **Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy bez DPH:	37 607 000,00 Kč
Cena Díla dle dodatků č. 1-9 Smlouvy, bez DPH	46 890 500,00 Kč
Cena méněprací obsažených v dodatku č. 10 Smlouvy, bez DPH	**425 000,00 Kč**
Celková Cena Díla, dle dodatku č. 10 Smlouvy bez DPH:	**46 465 500,00 Kč**

slovy: čtyřicet šest milionů čtyři sta šedesát pět tisíc pět set korun českých

2. **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

   Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla. Ruší se původní znění přílohy č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku (současně přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

3. **Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla**

   Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4. **Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

   Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 10, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

1. **Ukončení Smlouvy –** úhradou částky 3.335.700,- bez DPH dle přílohy č. 3 tohoto Dodatku budou mezi smluvními stranami zcela vypořádány veškeré nároky Zhotovitele vyplývající ze

Smlouvy a jejího dosavadního plnění, s výjimkou práv a povinností, které mají podle této Dohody trvat i po ukončení Smlouvy. Tím nejsou dotčeny případné nároky Objednatele vzniklé v důsledku porušení Smlouvy Zhotovitelem před jejím ukončením.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.

5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.

6. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

7. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1:	Rozpad měněné Ceny Díla
Příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy):	Specifikace Díla
Příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy):	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy):	Harmonogram plnění

Za objednatele:

V Praze dne

[redacted]

[redacted]
10.11.2026 22:05
Podepsáno
elektronicky

.....

[redacted]
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze dne

[redacted]

Podepsal [redacted]
Datum: 2026.11.06 20:15:24 +01'00'

.....

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

[redacted]

Podepsal [redacted]
Datum: 2026.11.06 06:12:08 +01'00'

.....

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

[redacted]

Podepsal [redacted]
Datum: 2026.11.06 21:12:45 +01'00'

.....

Ing. Martin Chrastil
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 26.05.2017
SUDOP EU a.s.

[redacted]

Podepsal [redacted]
Datum: 2026.11.06 06:12:30 +01'00'

.....

Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 26.05.2017
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1

Rozpad měněné Ceny Díla

Méněpráce dle dodatku č. 10

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	4	90 000	360 000
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	5	13 000	65 000
Méněpráce dle Dodatku č. 10 celkem:					**425 000**

Příloha č. 2 (příloha č. 1 Smlouvy)

Specifikace Díla

Předmětem díla je:

- zpracování záměru projektu stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)"
- zpracování přípravné dokumentace stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)" včetně oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem díla je i prověření a vyhodnocení zřízení nové zastávky Obědovice, a to z hlediska technického, územního a ekonomické efektivity.

Technické a územní řešení bude dokladováno v podrobnosti DÚR v rozpracované dokumentaci. Bude doložen též přístup do obce, tedy chodník vč. osvětlení, dále stojany na kola, přičemž bude projednána věcná a finanční spoluúčast obce na těchto pracích.

Součástí zakázky bude i zpracování přepravní prognózy průměrného denního počtu nástupu a výstupu cestujících na nové železniční zastávce Obědovice a zpracování ekonomického hodnocení této zastávky. Zhotovitel si pro stanovení přepravní prognózy zajistí následující:

- Analýzu současných přepravních vztahů v dotčeném území obce Obědovice rozdělené do několika oblastí (zón), a to:
  - Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do dané oblasti obce Obědovice veřejnou hromadnou dopravou včetně uvedení směru cíle cesty
  - Současný průměrný denní počet pravidelných a nepravidelných cest uskutečněných z a do obce Obědovice individuální automobilovou dopravou včetně uvedení směru či místa cíle cesty

  Objednatel předpokládá, že zhotovitel využije údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů 2011 a doplní jej vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s obcí Obědovice
- Analýzu průměrné docházkové vzdálenosti na zastávku VHD (BUS obě současné zastávky i železnice) z dané oblasti
- Analýza současné dopravní nabídky obsluhy území veřejnou hromadnou dopravou, včetně četnosti nabídky spojů a jízdních dob do vybraných významných cílových lokalit
- Návrh budoucí dopravní nabídky území veřejnou hromadnou dopravou vyvolaných stavbou nové zastávky (např. změna linkového vedení autobusů, redukce počtu autobusových spojů atd.), včetně četnosti nabídky spojů VHD (BUS i železnice) a jízdní doby do vybraných významných cílových stanic. Návrh bude zpracován ve spolupráci s objednatelem veřejné dopravy, tj. Krajským

úřadem Královéhradeckého kraje. Atraktivita železniční nabídky bude ověřena vhodným dotazníkovým šetřením ve spolupráci s obcí Obědovice
- Popis budoucího územního a demografického rozvoje obce Obědovice ve spolupráci s obcí Obědovice.

Výstupem přepravní prognózy bude stanovení předpokládaného budoucího vývoje veřejné dopravy z a do obce a dále průměrného denního obratu (nástupy + výstupy) cestujících na nové železniční zastávce Obědovice. Počet cestujících bude uvažován zejména pro převedené cestující z BUS, popřípadě (pokud to připadá v úvahu) z IAD a indukované cestující.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu s aktuálně platnou Resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, vydané MD 11/2017, a to metodou CBA. V rámci CBA budou posouzeny dvě varianty – varianty s projektem, ve které bude uvažována výstavba nové žel. zastávky Obědovice, a variantu bez projektu, které bude uvažovat současný stav železniční trati bez zastávky. Pro obě varianty bude shodně uvažováno se zdvoukolejněním trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň a budoucím provozem v souladu se schválenou Studií proveditelnosti Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. V rámci hodnocení potenciálu a přínosů stavby nové zastávky je třeba zohlednit i negativní vlivy v podobě prodloužení cestovní doby osobních vlaků pro stávající cestující. Ekonomické hodnocení bude zpracováno v rozsahu textové zprávy, vyhodnocení podkladů a doložených výpočtů finanční a ekonomické analýzy ve vzorových tabulkách CBA. Investiční náklady budou stanoveny z dokumentace v podrobnosti DÚR.

Technické řešení bude v souladu se *„Zásadami pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven*" (č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6) vydaných 8.3.2018.

Postup při posuzování vlivu stavby na životní prostředí bude v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., včetně jeho úprav platných od 1.11. 2017.

Součástí stavby budou i dvě nová mimoúrovňová křížení (nové podchody pro pěší a cyklisty):

- žkm 25,912 podél Malého Labského náhonu,
- žkm 25,140 u Panelárny souběžně se stávajícím přejezdem.

Technické řešení bude v souladu
- s výhledovým rozsahem dopravy dle sdělení O6 č.j. 38001/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 12.6.2020,
- s požadavky OŽP SMHK ve věci náhradní výsadby.

Součástí stavby bude i:
- úprava (prodloužení) souběžné komunikace od km 19,6 do km 20,0, (živičný povrch od km 17,8 do km 20,0) a současné zrušení přejezdu P3994
- náhrada přejezdu P3996,
- ekonomické hodnocení přejezdu P3992

- cyklostezka na silničním nadjezdu v km 21,917 (III/32326) v obou směrech
- doplnění kolejových spojek v Novém Městě nad Cidlinou
- doplnění předjízdné koleje v Praskačce ve směru z HK do Chlumce
- samostatné zapojení koleje RID v Praskačce
- zrušení a náhrada přejezdu P3993 ve Lhotě pod Libčany:
    - podjezd pod tratí s přeložkou komunikace napojenou na stávající silnici III/32319
        - na jižní straně před vjezdem do obce (mimo zástavbu)
        - na severní straně těsně za stávajícím přejezdem
    - podchod -> š = 5,0 m, v = 2,6 m (pro cyklisty) bez zastřešení
    - úprava zastávky
        - vstřícná nástupiště
        - parkoviště 25 osobních automobilů
        - přístřešky pro kola
- náhrada přejezdu P3994 ve Lhotě pod Libčany
    - podchod pod tratí i přilehlou polní cestou, š = 3,0 m, v = 2,6 m (pro cyklisty), bez zastřešení, bez osvětlení (pouze příprava)
- doplnění PHS dle požadavku obcí
    - prodloužení PHS v žkm 8,510 – 8,044 v Káranicích
    - prodloužení PHS jižně od tratě od žkm 15,485 do žkm 15,303 v Syrovátce
    - doplnění PHS z obou stran trati před přejezd P3998 ev. km 22,462 ve Vlčkovicích
    - doplnění PHS severně od tratě mezi žkm 18,400 – 18,050 ve Lhotě pod Libčany
- doplnění komunikací a zpevněných ploch dle požadavku obcí
    - propojení obslužných komunikací v úseku žkm 10,46 – přejezd P3987 ev. km 10,174
    - propojení obslužných komunikací v úseku přejezd P3985 ev. km 9,330 – žkm 8,7
    - změna konstrukce krytu komunikace v žkm 22,46 - 21,89
    - zřízení obratiště u koleje č. 3a v ŽST Praskačka
- úprava železničního svršek a spodku v žst. Dobřenice
    - doplnění kolejových spojek a změna jejich uspořádání
- vypracování Studie proveditelnosti podjezdu silnice III/32326 v lokalitě Praskačka
- Prověření dopadů aktualizace předpisu SŽ S4 Železniční spodek (účinnost od 1.12021) na rozsah záborů do nových pozemků v rámci uvedené stavby formou odborného odhadu/posouzení. Výsledkem toho odhadu/posouzení bude alternativní zjednodušený záborový elaborát (výkres s vyznačením záborů a vytipováním kolizních míst, tedy pozemků, které by jinak v DUR nebyly obsaženy).
- Z důvodu zajištění platnosti dokladů předaných na stavební úřad k termínu do 30.06.2024 je součástí Díla i aktualizace následujících příloh Dokladové části:

- seznam dotčených nemovitostí,
- vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.

Hlavními cíli stavby „Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)" jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati
- zlepšení možností sestavy GVD regionální a dálkové dopravy
- zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy
- zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících
- zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 (příloha č. 4 Smlouvy)

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí** podle členění na základní a dodatečné služby:

Základní služby

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Položka	Popis		Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném zněn a dle požadavku VTP a ZTP)		hod	710	900	639 000
2	Přípravná dokumentace					
	2,1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod	35 516	900	31 964 400
	2,2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	580	900	522 000
	2,3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném zněn a dle požadavku VTP a ZTP	hod	580	900	522 000
	2,4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	1 020	900	918 000

3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	2 (6)	90 000	180 000 (540 000)
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	1 (6)	13 000	13 000 (78 000)
Celkem za základní služby:					**34 758 400** (35 183 400)

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Doplnění mapových podkladů	km	26	7 000	182 000
6	Geodetické práce	km	26	6 000	156 000
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	26	150 000	3 900 000
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	2 380	900	2 142 000
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod	1 300	900	1 170 000
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	4 040	900	3 636 000
11	Vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES)	hod	110	900	99 000
12	Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU	hod	110	900	99 000

13	Vyhodnocení zřízení nové zastávky Obědovice z hlediska technického, územního a ekonomické efektivity (včetně přepravní prognózy)	hod	254	900	228 600
14	Aktualizace vybraných příloh Dokladové části v rozsahu dle Dodatku č. 9	hod	105	900	94 500
Celkem za dodatečné služby:					**11 707 100**

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	***Výše DPH***	***Cena Díla (s DPH)***
46 465 500.00 Kč	**9 757 755.00 Kč**	**56 223 255.00 Kč**
Z toho		
Záměr projektu	-	-
639 000.00 Kč	**134 190.00 Kč**	**773 190.00 Kč**
Přípravná dokumentace	-	-
45 826 500.00 Kč	**9 623 565.00 Kč**	**55 450 065.00 Kč**

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	***Cena položky (bez DPH)***	***Cena položky (s DPH)***
1. Dílčí etapa	**7 521 400.00 Kč** (max. 20% z ceny Díla)	**9 100 894.00 Kč**
2. Dílčí etapa	**9 401 750.00 Kč** (max. 25% z ceny Díla)	**11 376 117.50 Kč**
3. Dílčí etapa	**228 600.00 Kč**	**276 606.00 Kč**
4. Dílčí etapa	**1 410 262.50 Kč** (max. 3,75% z ceny Díla)	**1 706 417.63 Kč**

5. **Dílčí etapa**	**3 760 700.00 Kč** (max. 10% z ceny Díla) **477 000.00 Kč**	**5 127 617.00 Kč**
6. **Dílčí etapa**	**470 087.50 Kč** (max. 1.25% z ceny Díla) **355 500.00 Kč**	**998 960.88 Kč**
7. **Dílčí etapa**	**2 620 350.00 Kč**	**3 170 623.50 Kč**
8. **Dílčí etapa**	**3 881 970.00 Kč**	**4 697 183.70 Kč**
9. **Dílčí etapa**	**1 625 580.00 Kč**	**1 966 951.80 Kč**
10. **Dílčí etapa**	**3 760 700.00 Kč** (max. 10% z ceny Díla)	**4 550 447.00 Kč**
11. **Dílčí etapa**	**1 880 350.00 Kč** (max. 5% z ceny Díla)	**2 275 223.50 Kč**
12. **Dílčí etapa**	**5 641 050.00 Kč** (max. 15% z ceny Díla)	**6 825 670.50 Kč**
13. **Dílčí etapa**	**94 550.00 Kč**	**114 345.00 Kč**
14. **Dílčí etapa**	**0.00 Kč** (bez fakturace)	**0.00 Kč**
Ukončení díla	**3 335 700.00 Kč**	**4 036 197.00 Kč**
Celkem:	**46 465 500.00 Kč**	**56 223 255.00 Kč**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 4 (příloha č. 5 Smlouvy)

Harmonogram plnění

Část Díla	***Doba plnění***	***Popis činností prováděných v Dílčí etapě***	***Podmínky dokončení Dílčí etapy***
Termín zahájení prací	**ihned po podpisu Smlouvy**	**-**	**-**
1. Dílčí etapa	**do 26.03.2018**	Dokumentace s projednaným návrhem koncepce základního technického řešení stavby vč. konceptu GPK a PS a SO jednotlivých profesí, návrh provozní a dopravní technologie, průzkumy (GTP, stavebně technické, korozní) přepočet CIN a dokumentace k rozhodnutí objednatele o náhradě přejezdů. Koncepce rozhodujících SO a PS musí být zpracována minimálně v podrobnosti odpovídající SP VOCh	Předávací protokol (pro Část Díla).
2. Dílčí etapa	**do 26.06.2018**	Přípravná dokumentace k projednání se složkami SŽDC a ČD	Předávací protokol (pro Část Díla).
3. Dílčí etapa	**do 30.08.2018**	Vyhodnocení zřízení nové zastávky Obědovice z hlediska ekonomické efektivity (včetně přepravní prognózy)	Předávací protokol (pro Část Díla).

4. <u>Dílčí etapa</u>	**do 26.09.2018**	Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla).
5. <u>Dílčí etapa</u>	**do 26.10.2018**	Přípravná dokumentace včetně zapracovaných připomínek a víceprací dle Dodatku č. 3 Oznámení v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.	Předávací protokol (pro Část Díla).
6. <u>Dílčí etapa</u>	**do 2 měsíců od zveřejnění závěrů zjišťovacího řízení**	Dokumentace v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.	Předávací protokol (pro Část Díla).
7. <u>Dílčí etapa</u>	**do 3 měsíců** od účinnosti Dodatku č. 4	Aktualizace dokumentace pro územní řízení- koncept • hluková studie • dopravní technologie • technické řešení vybraných SO, PS	Předávací protokol (pro Část Díla).
8. <u>Dílčí etapa</u>	**do 30.06.2021**	Aktualizace dokumentace pro územní řízení včetně souhrnných částí (včetně doplnění v rozsahu dle Dodatku č.5) Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení k projednání	Předávací protokol (pro Část Díla).

9. Dílčí etapa	**do 31.08.2021**	Aktualizace dokumentace pro posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu dle přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Studie proveditelnosti podjezdu silnice III/32326 v lokalitě Praskačka	Předávací protokol (pro Část Díla).
10. Dílčí etapa	**do 4 měsíců** od vydání stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí *(předpoklad do 4. 6. 2022)*	Dokumentace pro územní řízení se zapracovaným závěrem z procesu posouzení vlivů stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. (včetně doplnění v rozsahu dle dodatku č. 6)	Předávací protokol (pro Část Díla).
11. Dílčí etapa	**do 2 měsíců** od předání oponentního posudku	Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení ke schválení v CK MD	Předávací protokol (pro Část Díla)
12. Dílčí etapa	**do 6 měsíců** od ukončení 10. dílčí etapy	Dokumentace pro územní řízení k okamžitému podání žádosti o vydání územního rozhodnutí	Předávací protokol (pro Část Díla). Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí
13.Dílčí etapa	**do 30.06.2024**	Aktualizace dokladů v rozsahu dle přílohy č. 1	Předávací protokol (pro Část Díla)
14. Dílčí etapa	**18.09.2026**	Ukončení prací pokynem Objednatele	Zpětvzetí žádosti o vydání územního rozhodnutí

Termín dokončení Díla	**2 měsíce po splnění 14. Dílčí etapy**	Kompletní dokumentace po ukončení územního řízení a schválení v rámci SŽ	Protokol o provedení díla