Dodatek č. 7 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice"; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**Dodatek č. 7**", dále jen „**Smlouva**")

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Karlem Švejdou, MBA,** náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 3892 ze dne 29.05.2026

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E616-S-3382/2023**
ISPROFIN/ISPROFOND: 500 372 0064 - *Příprava akcí rychlých spojení - CEF2 (projektová příprava)*
Sub. ISPROFIN: 500 351 0030 - *RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice*
číslo jednací: 19393/2026-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**Objednatel**")

a

účastníci společnosti „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Vršovice – Běchovice_DÚR" založené Smlouvou o společnosti, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

SUDOP PRAHA a.s.
se sídlem Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3
IČO: 25793349; DIČ: CZ25793349
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088
bank. spojení: [redacted] č. účtu: [redacted]

zastoupena: **Ing. Martin Chrastil**, předseda představenstva
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

jako „Správce" a „Společník 1"

Spolufinancováno Evropskou unií

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených

a

EGIS RAIL
se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupen: **Frédéric Walet**, generální ředitel

jako „Společník 2"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti.

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
se sídlem Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051
IČO: 48588733; DIČ: CZ48588733

zastoupen: **Ing. Jan Loško, Ph.D.**, jednatel společnosti
Ing. Michal Babič, jednatel společnosti

jako „Společník 3"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti.

a

MOTT MACDONALD LIMITED
se sídlem: 10 Fleet Place, Londýn, EC4M7RB Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

Jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED – org. složka
se sídlem Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 49957
IČO: 27155048; DIČ: CZ27155048

zastoupen: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**, vedoucí odštěpného závodu

jako „Společník 4"

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČO: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti.

Korespondenční adresa:
SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

číslo smlouvy Zhotovitele: **23-100.203**

(dále jen „**Zhotovitel**")

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jako „**Smluvní strany**" a/nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**")

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 7 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dosavadních Dílčích etap dokumentace, dochází:

   a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6 zákona** č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**"):

      1. **Doplňující projekční práce na severní větvi projektu.** Objednatel obdržel závěr zjišťovacího řízení pro severní větev, který mj. jako jednu z podmínek pro navazující proces EIA stanovuje podrobné vyhodnocení vlivů záměru zejména ve fázi výstavby. Proto dojde k doplnění podkladů pro dokumentaci EIA zpracovávajících komplexně okruhy týkající se období výstavby na podrobnější úrovni, než odpovídá běžné hloubce zpracování ve stupni dokumentace DÚR. Dílo se tak rozšiřuje o zpodrobnění části dokumentace Zásady organizace výstavby (*podrobné podklady o nasazení mechanizace a přesunu hmot vybraných SO*) a návazných podkladů pro dokumentaci EIA, konkrétně doplnění nově zpracované akustické a rozptylové studie a posouzení vlivu na veřejné zdraví pro období výstavby.

   b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:

      1. **Dokumentace Záměru projektu pro severní větev.** Pro naplnění nově vzniklých požadavků interního schvalovacího procesu Objednatele bude dílo rozšířeno o zpracování dokumentace Záměru projektu podle směrnice SM011, Příloha 2, s výjimkou části N Doklady objednatele.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **2 253 600,- Kč bez DPH.**

   Hodnota prací uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 7, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, činí **1 152 000**,- Kč bez DPH.

   Absolutní hodnota změny uvedené v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 7, která je změnou ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí **1 101 600**,- Kč bez DPH.

   Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** se navyšuje na cca **7,96** % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 7.

3. **Úprava Harmonogramu plnění a s tím související úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** V souvislosti s výše uvedeným a s průběhem procesu EIA dochází k úpravě harmonogramu plnění pro SEVERNÍ VĚTEV (*v rozsahu článku 1.2.3.2 ZTP*) takto:

   4AD. Dílčí etapa se posouvá na termín odevzdání **do 4 měsíců** od vydání závěru zjišťovacího řízení, ke kterému došlo dne 20.07. 2026,

   5A. Dílčí etapa, jejímž předmětem plnění bude nově i odevzdání Záměru projektu dle bodu 1, písm. b) této Preambule, se posouvá na termín odevzdání, který je nově stanoven **do 1 měsíce** od předcházející 4AD. Dílčí etapy,

   přičemž navazující termíny se adekvátně posouvají,

pro JIŽNÍ VĚTEV (*v rozsahu článků 1.2.3.1 a 1.2.3.4 ZTP*) takto:

4BB. Dílčí etapa, zůstává termín odevzdání **do 21 měsíců od rozhodnutí Objednatele o výsledné variantě,** tento termín bude uveden i v grafickém znázornění v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 7.

a pro JAHODNICKOU SPOJKU (*v rozsahu článku 1.2.3.3 ZTP*) takto:

4CE. Dílčí etapa zůstává termín odevzdání do **3 měsíců** od vydání pokynu Objednatele pro zahájení EIA, posouvá se však v čase (*v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 7*), v návaznosti na posun termínu předpokládaného vydání závěru zjišťovacího řízení (Oznámení bude podáno na základě pokynu Objednatele),

přičemž navazující termíny se adekvátně posouvají.

4. **Doplnění seznamu poddodavatelů a s tím související úprava Přílohy č. 8 - Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů Smlouvy.**

   Zhotovitel požádal Objednatele v návaznosti na ustanovení článku 8.24.2 Smlouvy o změnu poddodavatelského systému tak, že dochází k rozšíření seznamu poddodavatelů o následující subjekty: [redacted] (sdružené ve společnosti „[redacted]"), [redacted]. Zhotovitel k výše uvedeným změnám dodal potřebné dokumenty a Objednatel s úpravou poddodavatelského systému Zhotovitele souhlasí.

   Procentuální podíl prací vykonaných poddodavateli se u tohoto Díla navyšuje na celkovou hodnotu [redacted].

5. **Změna organizační jednotky Objednatele**. S ohledem na organizační změny na úseku modernizace Objednatele, které nastaly ke dni 01.10.2026, bude od tohoto data Objednatele nově zastupovat organizační jednotka Stavební správa západ. V návaznosti na to tak dochází ke změně adresy pro zasílání smluvní korespondence uvedené v označení smluvních stran této Smlouvy.

V souvislosti se všemi výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 2, pododst. 2.2.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 3, odst. 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 4, pododst. 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a odst. 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 5, odst. 5.1 a odst. 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 6, odst. 6.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a odst. 6.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 7, odst. 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a odst. 7.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 8, odst. 8.1, odst. 8.4 a odst. 8.24 Smlouvy, vše ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 11, odst. 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6, na úpravě článku 12, odst. 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 6, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis ceny Díla, ve znění Dodatku č. 6, Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 6 a Přílohy č. 8 Smlouvy - Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů, ve znění Dodatku č. 6.

Výše uvedené skutečnosti nepředstavují podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-3382/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23-100.203, ve znění Dodatků č. 1 až č. 6 takto:

1) Článek 2 – PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu pododstavce 2.2.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

2.2.1 i) zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice" v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3

vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 499/2006 Sb.**“) (dále jen „**DÚR**“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, ii) zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice " dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Dokumentace EIA**“), iii) zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření zjednodušeného Informačního modelu BIM dle Přílohy č. 19 BIM protokol Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 včetně všech jeho příloh. Informační model je součást Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7, to vše dále v podrobnosti popsané v čl. 1.1 Zvláštních technických podmínek přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 (dále jen **„ZTP“**) a v souvislosti se zamýšlenou realizací úseku vysokorychlostní trati „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice" (dále jen „**Záměr**“), předmětem je dále zpracování veškeré technické a jiné dokumentace související s DÚR a Dokumentací EIA, vč. souhrnného rozpočtu Záměru (dále jen „**SR**“) a posouzení RAMS, a to vše v rozsahu dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 (srovnatelně v čl. 4.2 Zadávací dokumentace, resp. její části s názvem „**Pokyny pro dodavatele**“);

Za předmět plnění je v případě bodu i) tohoto článku zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

2) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

3.1 Dílem se rozumí zpracování DÚR a Dokumentace EIA stavby „**RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice**" dle čl. 1.1 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejích přílohách.

3) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu pododstavce 4.1.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

4.1.1 ZTP, ve znění Dodatku č. 7, resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy (dále jen „**VTP**“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7. Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím http://www.tudc.cz/ nebo https://www.spravazeleznic.cz/ (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy Správy železnic“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/.

4) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla (*bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)*), ve znění Dodatku č. 7 ve výši:

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy:	**125 815 700,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**+ 52 385 710,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 2 *(dle § 222 odst. 4 ZZVZ)*	**+ 8 915 400,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 3 (*dle § 222 odst. 5* ZZVZ)	**+ 5 881 680,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 4 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**+ 21 706 200,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 5 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**+ 6 777 245,- Kč**
Snížení ceny Díla dle Dodatku č. 6 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**- 10 756 126,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 6 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**+ 10 756 126,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 7 (*dle § 222 odst. 4* ZZVZ)	**+ 1 101 600,- Kč**
Navýšení ceny Díla dle Dodatku č. 7 (*dle § 222 odst. 6* ZZVZ)	**+ 1 152 000,- Kč**
Celková Cena Díla dle Dodatku č. 7, bez DPH:	**223 735 535,- Kč**

Rekapitulace:

Celková Cena Díla dle Dodatku č. 7, bez DPH:	*223 735 535,00 Kč*
DPH (základní sazba)	*46 984 462,35 Kč*
Celková Cena Díla dle Dodatku č. 7, včetně DPH	*270 719 997,35 Kč*

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

5.2. Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, resp. v čl. 5.4 ZTP, tedy přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7.

5) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelem v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 6.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

6.6 Smluvní strany nad rámec čl. 8 Obchodních podmínek sjednaly, že postup pro předání a převzetí celého Díla popsaný v odst. 8.4 až 8.7 Obchodních podmínek se použije přiměřeně a s týmiž lhůtami též pro připomínkování, předání a převzetí dílčích Částí Díla. Předání a převzetí dílčí Části Díla se řídí rovněž čl. 5.5 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7. Předání a převzetí dílčí Části Díla se v souladu s odst. 1.1 a 3.3.1 Obchodních podmínek potvrzuje oboustranným podpisem Předávacího protokolu.

6) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:*

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 (dále jen „**Harmonogram plnění**"). Smluvní strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být dílčí Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7.

b) *ruší se stávající znění textu odstavce 7.2 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:*

7.2 Práva a povinnosti Smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy. Pokud jde o přílohy Smlouvy, tyto se uvádí v následujícím pořadí závaznosti, přičemž platí, že v případě potenciálních rozporů mezi přílohami Smlouvy má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

a) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7;
b) Přílohy Zvláštních technických podmínek (ZTP) vč. jejich příloh;
c) Další přílohy k této Smlouvě (pokud tyto přílohy nejsou uvedeny pod jiným písmenem a) až e);
d) Zadávací podmínky Veřejné zakázky ve smyslu dokumentu označeného jako Pokyny pro dodavatele – příloha č. 1 Smlouvy;
e) další podklady předané Objednatelem pro účely provádění Díla.

7) Článek 8 - KVALIFIKOVANÉ OSOBY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 8.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

8.1 Zhotovitel je povinen provádět Dílo po celou dobu až do jeho úplného, řádného a bezvadného provedení výlučně:

8.1.1 osobami uvedenými v příloze č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 pod bodem „Seznam Kvalifikovaných osob a Poddodavatelů" („Kvalifikované osoby") tak, aby jednotlivé Kvalifikované osoby, kterými Zhotovitel prokazoval splnění kvalifikačních předpokladů v rámci Veřejné zakázky, prováděly činnosti na pozici dle jejich odbornosti (kvalifikace), které odpovídají tomu, pro jakou pozici prokazovaly kvalifikaci v rámci Veřejné zakázky, a v rozsahu, který takové pozici běžně odpovídá; a dále

8.1.2 osobami uvedenými v příloze č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 nebo osobami, jejichž identitu Zhotovitel písemně sdělí Objednateli,

b) ruší se stávající znění textu odstavce 8.4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

8.4 Každá Kvalifikovaná osoba se bude na provádění Díla podílet v rozsahu dle své pozice uvedené ve Smlouvě, Obchodních podmínkách a v příloze č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7. Každá Kvalifikovaná osoba musí po celou dobu provádění Díla splňovat kvalifikaci uvedenou v nabídce Zhotovitele a zároveň minimální technické kvalifikační předpoklady kladené na pozici, kterou daná osoba zastává dle Zadávacích podmínek.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 8.24 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

8.24 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:

8.24.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;

8.24.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě.

8) Článek 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7.

9) Článek 12 – ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE OD SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

10) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 a nahrazuje se nový textem v tomto znění:

14.16 Součást Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1	Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice "; Zpracování dokumentace pro územní řízení „[https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_96107.html"
Příloha č. 2	Obchodní podmínky *(samostatná příloha)*
Příloha č. 3	Technické podmínky
Příloha č. 3a	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
Příloha č. 3b	Všeobecné technické podmínky *(samostatná příloha)*
Příloha č. 3c	Zvláštní technické podmínky - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7*
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7*
Příloha č. 5	Harmonogram plnění - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7*
Příloha č. 6	Oprávněné osoby - *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 4*

Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7*
Příloha č. 9	Související dokumenty
Příloha č. 10	Zmocnění Správce
Příloha č. 11	Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň"
Příloha č. 12	Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik"
Příloha č. 13	Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)" (předmět opčního práva – opčního plnění)
Příloha č. 14	Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň"
Příloha č. 15	Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik"
Příloha č. 16	Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)" (předmět opčního práva – opčního plnění)
Příloha č. 17	Dohoda o mlčelivosti *(s vybraným dodavatelem)*
Příloha č. 18	Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy
Příloha č. 19	BIM protokol - *částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*

11) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným ke dni podpisu Dodatku č. 7, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 7 (*současně Přílohou č. 3c Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

12) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným ke dni podpisu Dodatku č. 7, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 7 (*současně Přílohou č. 4 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

13) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným ke dni podpisu Dodatku č. 7, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 7 (*současně Přílohou č. 5 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

14) Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů. Ruší se stávající znění Přílohy č. 8 a nahrazuje se novým zněním platným ke dni podpisu Dodatku č. 7, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 7 (*současně Přílohou č. 8 Smlouvy*) a jeho nedílnou součástí.

II.
Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 7 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**"), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 7, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 7.

2. Tento Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.

3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 7, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 7, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**"), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto Dodatku č. 7, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto Dodatku č. 7 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek č. 7 v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejnila.

   S částmi Dodatku č. 7, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 7, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku č. 7 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

   Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 7 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 7 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E616-S-3382/2023, číslo smlouvy Zhotovitele: 23-100.203, nedotčená tímto Dodatkem č. 7, zůstávají v platnosti beze změn.

7. Tento Dodatek č. 7 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 7 má platnost originálu.

8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 7 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 7 jsou následující přílohy:

   příloha č. 1 (*současně Příloha č. 3c Smlouvy*) – Zvláštní technické podmínky
   - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7

   příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*) – Rozpis Ceny Díla
   - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7

příloha č. 3 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*) – Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7

příloha č. 4 (*současně Příloha č. 8 Smlouvy*) – Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 7

Za Objednatele:

V Praze

[redacted]

[redacted]
18.11.2026 09:36
Podepsáno elektronicky

.....

Ing. Karel Švejda, MBA
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze

[redacted] Podepsal [redacted] Datum: 2026.11.05 12:29:37 +01'00'

.....

Ing. Martin Chrastil
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

[redacted] Podepsal [redacted] Datum: 2026.11.05 07:10:53 +01'00'

.....

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněni podepsat za **„SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Vršovice – Běchovice_DÚR“**, na základě Smlouvy o společnosti a plných mocí

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na http://typdok.tudc.cz; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky

(samostatná příloha)

c) Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 7

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 3c, ve znění Dodatku č. 7

Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice"; Zpracování dokumentace pro územní řízení

26. 10. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK **2**

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA **3**

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo“) 3

1.2 Hlavní cíle stavby 4

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ **5**

2.1 Závazné podklady pro zpracování 5

2.2 Ostatní podklady pro zpracování 5

2.3 Předání podkladů pro zpracování 5

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY **5**

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ **6**

4.1 Všeobecně 6

4.2 Geodetická dokumentace 7

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady 8

4.4 Přírodovědný průzkum 9

4.5 Dopravní technologie 9

4.6 *Neobsazeno* 9

4.7 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) 9

4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby 9

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY **11**

5.1 Další požadavky na zpracování Díla 11

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla 12

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla 12

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla 12

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla 18

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY **19**

7. PŘÍLOHY ZTP **19**

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy *Building Information Modeling/Management*
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí *Environmental Impact Assessment*
MD	Ministerstvo dopravy
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržovatelnost, bezpečnost *Reliability, Availability, Maintainability, Safety*
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic *Société Nationale des Chemins de fer Français*
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TNS	Trakční napájecí stanice
TSI	Technické specifikace interoperability *Technical Specifications for Interoperability*
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c SoD)
ZP	Záměr projektu
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (dále jen „Dílo")

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

a) Zpracování dokumentace stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice" v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějící zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**DÚR**"), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí.

b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice" " dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 100/2001 Sb**.), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.

c) Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření zjednodušeného Informačního modelu BIM dle SoD Přílohy č. 19 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součást Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními části Díla dle Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 5 SoD.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.4 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.

1.1.5 Bude zpracována aktualizace dopravní technologie a provedena koordinace předpokládaného linkového vedení a předpokládaných časových poloh v rámci jednotlivých směrů RS a také se souběžně zpracovávanou dokumentací „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení" (dále jen **„Studie proveditelnosti ŽUP"**). Zvláštní zřetel bude kladen na úsek Praha-hlavní nádraží – Praha-Zahradní Město a zajištění kapacity úseku pro připojení zázemí pro udržování vlakových souprav v lokalitě Praha-Strašnice.

1.1.6 *Neobsazeno*.

1.1.7 Součástí plnění bude provedení komplexních hydrologických posudků vyhodnocující všechny možné dopady a rizika.

1.1.8 Součástí zakázky budou i příslušné podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, pokud budou ze strany Magistrátu hlavního města Praha požadovány, popřípadě pro změnu Metropolitního plánu hlavního města Prahy.

1.1.9 Zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace), které bude možno využít pro informování veřejnosti o připravované investici.

1.1.10 Zhotovitel zajistí všechny průzkumné práce pro projektovou přípravu včetně korozního průzkumu s komplexním návrhem řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby.

1.1.11 Bude zpracováno posouzení RAMS pro Etapy 1 až 5 a vybrané části Etapy 6 dle ČSN EN 50126-1 ED 2. Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 6 a vyšší dle citované normy s výjimkou analýzy RAM a aktualizace plánu RAM. Návrh dle Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR (dále jen „**Manuál**") garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zapracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě výzvy.

1.1.12 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

1.1.13 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku a dalších předpisů a norem, o kterých účastník podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.

1.1.14 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména v SoD a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.1.15 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**" v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.16 Zpracování dokumentace Záměru projektu pro část severní větev stavby „RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice". Pro naplnění nově vzniklých požadavků interního schvalovacího procesu Objednatele bude dílo rozšířeno o zpracování dokumentace Záměru projektu podle směrnice SM011, Příloha 2, s výjimkou části N Doklady objednatele.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Brnem, tj. navrhnout zapojení VRT vstupujících z východu do uzlu Praha formou novostavby trati Praha-Běchovice – Praha-Vršovice v kombinaci se zkapacitněním úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň. Jedná se o součást RS 1 Praha – Brno – Ostrava – Polsko a RS 5 Praha – Hradec Králové – Polsko. Prostorové uspořádání a trasa rámcově odpovídá trase ve variantě SK4 dle Studie proveditelnosti, a to včetně systémových jízdních dob, které je třeba dodržet. Cílem stavby je také zajištění potřebných kapacit pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Podklady pro zpracování těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování Díla.

1.2.3 Stavba zahrnuje níže uvedené části:

1.2.3.1 Novostavby VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice vč. napojení do ŽST Praha-Vršovice a dostavbu ŽST Praha-Zahradní město.

1.2.3.2 Zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň.

1.2.3.3 Novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice pro přímou jízdu Praha-Libeň – Praha-Běchovice mimo ŽST Praha-Malešice (tzv. „Spojka Jahodnice").

1.2.3.4 Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice.

1.2.4 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury, do které se výše uvedené úpravy napojují nebo do nich jinak zasahují, a to ve všech subsystémech.

1.2.5 Hlavní cíle dle tohoto čl. 1.2 jsou dále blíže rozvedeny rovněž v projektových cílech dle čl. 16.3 Pokynů pro dodavatele, tj. Přílohy č. 1 SoD.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 09/2022, Přílohy č. 7.1.1 a 7.1.2 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.

2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.8 těchto ZTP.

2.1.3 Návrh trasy ve Studii proveditelnosti slouží pouze jako podklad pro další stupeň dokumentace (DÚR), je tedy nutné tento návrh prověřit a pokud možno zefektivnit z pohledu nákladů na realizaci, provoz a údržbu, obecného technického řešení, zkrácení navazujících procesů aj., a to tak, aby výsledný návrh nadále splňoval hlavní cíle stavby (viz čl. 1.2 těchto ZTP). Podklad bude předán Zhotoviteli v otevřené formě po podpisu SoD. Studie proveditelnosti v celém jejím rozsahu je k dispozici na webových stránkách Správy železnic: [redacted]

V případě technických problémů se stažením Studie proveditelnosti prostřednictvím uvedeného odkazu ji lze získat rovněž v pracovní dny od 8 do 15 hodin na pracovišti zadavatele na adrese: Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8. Zájemce o osobní převzetí Studie proveditelnosti zažádá o termín prostřednictvím elektronického nástroje zadavatele, a to nejpozději 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Osobní převzetí Studie proveditelnosti bude umožněno do 3 pracovních dnů od doručení žádosti zájemce.

2.1.4 Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, je k dispozici na stránkách Správy Železnic: [redacted]

2.1.5 BIM protokol a jeho přílohy (Příloha SoD č. 19 BIM protokol).

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice", GEOŠRAFO, s.r.o., 05/2021, Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:

3.1.1.1 RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení, předpoklad ukončení 2023.

3.1.1.2 Železniční uzel Praha; Zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení", zpracování se předpokládá souběžně se zpracováním Díla.

3.1.2 Aktualizace Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy, která bude pořízena na základě Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy. Předmětem aktualizace bude vymezení návrhového koridoru:

- pro novostavbu VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice,
- pro novostavbu spojovací koleje tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice,

umožňující umístění, povolení a realizaci uvedených staveb včetně všech souvisejících staveb a současné vymezení výsledných koridorů jako koridory veřejně prospěšných staveb.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti.

4.1.2 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21, tj. Přílohy č. 3b) SoD proběhne na médiu USB flash disku nebo jiným digitálním způsobem.

4.1.4 Požadujeme zpracování 3D animace v minimálním rozsahu:

4.1.4.1 Videokompozice (zákres 3D animace do reálného videa) celé stavby bude zpracována v takovém detailu, aby co nejvíce odpovídala realitě dosud nerealizovaného záměru. Zvýšená pozornost bude kladena především na animace významných lokalit stavby a na dominantní objekty (terminál, mosty, tunely). Dále bude prezentace obsahovat zpracování okolí a animace dopravy. Pohledy kamer budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele a Zhotovitel si musí závazně schválit scénář – na vzájemné schůzce se domluví „významné lokality".

4.1.4.2 Součástí prezentace projektu bude fotodokumentace a videodokumentace celé stavby formou leteckých a pozemních záběrů, která bude provedena na základě stávající projektové dokumentace a která již má stabilizované směrové a výškové uspořádání a následných obhlídek stavby. Video bude pořízeno minimálně ve FULL HD (1920x1080 bodů) kvalitě.

4.1.4.3 Finální prezentace projektu bude realizována na základě podkladů z posledního stupně projektové dokumentace, odsouhlaseného komentáře a pořízené fotodokumentace a videodokumentace. Výsledným produktem bude prezentace, dodaná na flash USB disku v minimální kvalitě FULL HD (1920x1080) a zároveň upravena pro použití na internetové stránky ve formátu MP4 (.flv, rozlišení dle potřeb internetových prohlížečů). O distribuci či zveřejňování animací rozhoduje výhradně Správa železnic.

4.1.4.4 Budou zřízeny i zkrácené verze pro potřeby např. sociálních sítí dle požadavku Objednatele.

4.1.4.5 Ukázková animace v obdobném formátu (vizualizace/animace pro úsek Výstaviště – Veleslavín): https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8

4.1.4.6 Ze zpracovaného videosnímku bude zřejmé umístění stavby do terénu a na dotčené pozemky. Prezentace bude sloužit pro průběžné projednání s vlastníky pozemků a s dotčenými orgány státní správy.

4.1.4.7 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů budou v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu Správy železnic, který je k dispozici na webových stránkách organizace https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual.

4.1.5 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G" - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

4.1.6 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.7 Pro potřeby zpracování Díla je závazná trasa VRT v rozsahu úseku dle Příloh č. 7.1.1 až 7.1.4 těchto ZTP, s možností dílčích úprav na základě dalšího projednání záměru a v limitech probíhající Aktualizace ZÚR hlavního města Prahy a Metropolitního plánu.

4.1.8 Technické řešení bude zpracováno dle Manuálu, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Úvodní kapitoly Manuálu, tj. kapitoly Obsah a Úvod (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) a Vzorový příčný řez jsou Přílohou č. 7.1.6 těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 17 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)".

4.1.9 Pro napojení a další zásahy do konvenční železniční sítě a přeložky budou využity dokumenty dle kapitoly 6 těchto ZTP.

4.1.10 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.

4.1.11 Průběžně bude Objednatel dokumentace předávat Zhotoviteli vyjádření dotčených účastníků územního řízení a orgánů státní správy s komentářem o návrhu řešení tak, aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření. Případné doklady o projednání s vlastníky dotčených pozemků a staveb nebo jinými oprávněnými budou doplněny komentářem, jak jsou řešeny jejich podmínky v čistopisu Dokumentace. Vzor dopisu k obeslání vlastníků dotčených nemovitostí bude předložen Objednateli k odsouhlasení.

4.1.12 Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí. Zhotovitel zajistí, aby informace o žadateli, předmětu územního řízení a veřejném ústním jednání byla vyvěšena před konáním veřejného ústního projednání na místech určených příslušným stavebním úřadem. Vyvěšení informace o záměru vhodným způsobem zdokumentuje (např. fotodokumentací) a doloží stavebnímu úřadu.

4.1.13 Zhotovitel zpracuje přehledné schéma trati se znázorněním předpokládaných technologických zařízení včetně jejich kilometrické polohy (obdoba francouzského SIF - schéma des installations ferroviaires).

4.2 Geodetická dokumentace

4.2.1 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady včetně digitálního modelu terénu. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 3 Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace bod 5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů. Územní rozsah geodetických a mapových podkladů je v digitální podobě součástí zadávací dokumentace jako Příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

4.2.2 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace.

4.2.3 Geodetická dokumentace bude zpracována dle Přílohy č. 3b) SoD, kapitola 10. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.

4.3 Životní prostředí, EIA, odpady

4.3.1 Tato kapitola obsahuje zdůraznění nejdůležitějších požadavků uvedených ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.

4.3.2 Dokumentace EIA stavby bude zpracována dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., zároveň budou plně respektovány příslušné složkové zákony a normy platné v životním prostředí.

4.3.3 Bude posouzen vliv na: zvláště chráněná území; soustavu Natura 2000 - evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblast (PO); územní systém ekologické stability (ÚSES) – biokoridory, biocentra; významné krajinné prvky (VKP); zemědělský půdní fond (ZPF); pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL). Dále potenciální vliv na kulturní dědictví (kulturní památky a možná naleziště archeologických artefaktů, zhodnocení dopadu v čase na celkovou realizaci projektu), vliv na vodní zdroje, systém protipovodňové ochrany, apod.

4.3.4 Ochrana před hlukem a vibracemi bude posouzena akustickou studií. Bude provedeno posouzení dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a doplněné o posouzení možnosti vzniku a případné eliminace šíření specifických vibrací způsobujících strukturální hluk.

4.3.5 Rozptylová studie prověří zejména vliv na kvalitu ovzduší v řešeném území v období výstavby. Součástí rozptylové studie bude grafické znázornění větrných růžic.

4.3.6 Bude provedeno hodnocení zdravotních rizik ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 100/2001 Sb.

4.3.7 Se srážkovými vodami bude nakládáno dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, který je již uveden ve všeobecných technických podmínkách, tj. Přílohy č. 3b) SoD.

4.3.8 Stavby budou navrhovány v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky a problematiky sucha, a s Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky viz https://apps.odok.cz/attachment/-/down/RCIAAPNEPRU5.

4.3.9 Havarijní a protipovodňový plán – v DÚR bude uvedena nutnost zpracování havarijního a povodňového plánu v dalším stupni Dokumentace. Stavba zasahuje do aktivní zóny záplavového území.

4.3.10 Projekt odpadového hospodářství bude proveden dle platné legislativy, zejména dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujících legislativních norem – v rámci DÚR bude na základě průzkumu určena případná možná kontaminace výkopových zemin / hornin včetně chemického složení a následně bude zařazena dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

4.3.11 Pokud bude identifikována blízkost lokality soustavy Natura 2000, Zhotovitel zažádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit NATURA 2000 v okolí stavby a textový popis lokalit NATURA 2000, včetně uvedení jejich vzdálenosti od stavby.

4.3.12 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, kde se budou nacházet vyjádření příslušných orgánů, např. stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do významného krajinného prvku, výjimky atp.

4.4 Přírodovědný průzkum

4.4.1 *Záměrně vypuštěno.*

4.5 Dopravní technologie

4.5.1 Dopravní technologie bude vycházet ze zpracované dopravní technologie „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení", kde byly prověřeny kapacitní parametry uceleného úseku Praha-Zahradní Město – Světlá nad Sázavou a v návaznosti na to byl aktualizován výhledový rozsah dopravy.

4.5.2 Dopravní technologie bude zpracována v koordinaci se souběžně zpracovávanou dokumentací Studie proveditelnosti ŽUP a budou zapracovány vlivy z aktualizované dopravní technologie zpracované v rámci staveb VRT RS4 Praha – Drážďany. Respektovány budou časové horizonty rozvoje sítě RS i uzlu Praha.

4.5.3 Zvláštní zřetel bude kladen na úsek Praha hlavní nádraží – Praha-Zahradní Město a zajištění kapacity úseku pro připojení zázemí pro udržování vlakových souprav v lokalitě Praha-Strašnice. Bude prověřena kapacita zapojení zázemí do VRT a případně navrženo bezkolizní mimoúrovňové řešení. Kapacita odstavných ploch bude vzájemně koordinována s kapacitou jeho zapojení. Cílem je maximální využití volných ploch v lokalitě, přičemž jejich obsazení musí být v provozu reálné.

4.5.4 Při zpracování bude uvažována také novostavba trati odb. Nová Ves – Most.

4.5.5 Podklady ke zpracování budou při zahájení prací předány Zadavatelem.

4.6 *Neobsazeno*.

4.7 Výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty)

4.7.1 Předmětem Díla je výpočet spotřeby trakční energie (energetické výpočty) pro ucelený úsek Praha-Vršovice – TNS Vykáň, tedy i nad rámec úseku technicky řešeného v rámci Díla.

4.7.2 Bude provedena koordinace energetických výpočtů zpracovaných v rámci „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení".

4.7.3 Cílem je zajištění napájení úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice včetně Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice. Dále musí být zajištěn provoz také v nouzovém stavu v TNS Vykáň.

4.8 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba VRT v úseku Praha-Vršovice – Praha–Běchovice vč. napojení do ŽST Praha-Vršovice a dostavby ŽST Praha-Zahradní město

4.8.1 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice ve variantě SK4.

4.8.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 3,099, konec cca v km 15,400 (návaznost na VRT Praha-Běchovice - Poříčany). Maximální provozní rychlost se předpokládá 230 km/h a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.

4.8.3 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad VRT na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů. Geometrická poloha kolejí od cca km 13,000 je pevně stanovena navazující stavbou a nesmí být změněna.

4.8.4 Dokumentace DÚR VRT Praha-Běchovice – Poříčany zahrnuje předstihové objekty křížení s přeložkou silnice I/12 a Pražským okruhem 511, které musí být respektovány.

4.8.5 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy souběžné konvenční trati Praha-Vršovice – Praha-Hostivař a nezbytné úpravy stávajících železničních tratí a vleček křižujících VRT.

4.8.6 Konfigurace ŽST Praha-Zahradní Město bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování Studie proveditelnosti ŽUP. V návaznosti na to není konfigurace ŽST Praha-Zahradní Město dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

4.8.7 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetické rozvahy zpracované v rámci Studie proveditelnosti. Napájení úseku se předpokládá z nové TNS v oblasti Zahradního Města, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS vč. jejího připojení je součástí Díla. Napájecí systém bude koordinován s RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení (1x nebo 2x 25 kV AC s autotransformátory). Nová trakční napájecí stanice bude připojena na kapacitní přenosovou nebo distribuční síť. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými TSI subsystému „Energie" transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

4.8.8 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v lokalitě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Praha. Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými TSI subsystému „Řízení a zabezpečení" transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Zkapacitnění úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň formou dostavby 4. koleje v celém úseku včetně nezbytných úprav ŽST Praha-Libeň

4.8.9 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň ve variantě SK4.

4.8.10 Předpokládá se návrh dostavby 4. koleje v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Začátek úseku navazuje na stavbu VRT RS1 Praha-Běchovice – Poříčany. Maximální provozní rychlost se předpokládá 160 km/h. Svými parametry se jedná o trať konvenční. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.

4.8.11 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů.

4.8.12 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy souběžných kolejí konvenční trati Praha-Běchovice – Praha-Libeň a vyvolané úpravy navazující městské a ostatní infrastruktury potřebné pro realizaci stavby.

4.8.13 Geometrická poloha kolejí zhlaví ŽST Praha-Běchovice je pevně stanovena navazující stavbou a nesmí být změněna.

4.8.14 Konfigurace ŽST Praha-Libeň bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování Studie proveditelnosti ŽUP. V návaznosti na to není konfigurace ŽST Praha-Libeň dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

"Spojka Jahodnice"

4.8.15 Předmětem Díla bude návrh na základě Studie proveditelnosti v úseku Praha-Libeň – Praha-Jahodnice ve variantě SK4.

4.8.16 Předpokládá se návrh novostavby spojovací koleje v rozsahu a konfiguraci dle Přílohy č. 7.1.2 těchto ZTP. Maximální provozní rychlost se předpokládá do 100 km/h. Svými parametry se jedná o trať konvenční. Trať bude jednokolejná, bude dimenzována primárně pro provoz nákladních vlaků a v návaznosti na další záměry (tzv. „přesmyk") zajistí bezkolizní průjezd mezi nákladní částí ŽST Praha-Libeň a nákladní částí ŽST Praha-Běchovice.

4.8.17 Geometrická poloha koleje bude optimalizována tak, aby byl minimalizován dopad stavby na okolí. Nesmí však dojít k zásadnímu navýšení investičních nákladů.

4.8.18 Předmětem Díla jsou také nezbytné úpravy navazujících tratí Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Běchovice – Praha-Malešice ve všech subsystémech.

4.8.19 Konfigurace zapojení do navazujících tratí bude koordinována s aktuálními výstupy zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení". V návaznosti na to není konfigurace napojení dle Studie proveditelnosti pro zpracování Díla závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice

4.8.20 Předmětem Díla bude návrh zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice dle příloh 7.1.3 a 7.1.4.

4.8.21 Konfigurace napojení dle příloh 7.1.3 a 7.1.4 pro zpracování Díla není závazná, jedná se však o výchozí návrh, jehož aktualizace je součástí Díla.

4.8.22 Výsledný areál musí splňovat minimálně kapacity uvedené v kapitole 5 přílohy 7.1.5.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.

5.1.2 Součástí Díla bude zapracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s přípravou, výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatelem.

5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu jsou upraveny Přílohou SoD č. 19 BIM protokol.

5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.1.5 Zhotovitel zajistí spolupráci notifikované osoby (NoBo) na Díle a zajistí posouzení v rozsahu odpovídajícím podrobnosti dokumentace.

5.1.6 Výluky pro provedení inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železnic nejméně 5 měsíců před měsícem, v němž jsou průzkumy požadovány.

5.1.7 Prezentace s 3D animací je určena pro seznamování veřejnosti se záměrem. Videokompozice bude použita pro urychlení přípravy, projednání projektu ve stupni územního řízení, pro prezentaci stavby veřejnosti, městským částem a obcím v okolí připravované stavby. V budoucnu bude prezentace použita pro veřejné projednání stavebního řízení.

5.1.8 Harmonogram Díla bude minimálně jednou měsíčně aktualizován vč. vyznačení plnění jednotlivých kroků a odůvodnění případných změn termínů.

5.1.9 Do 30 dnů od nabytí účinnosti SoD bude vypracován a odsouhlasen podrobný harmonogram (dále jen „**HMG**"), který zobrazí plán pořizování dílčích průzkumů, jejich zpracování a předání objednateli.

5.1.10 **Přírodovědný průzkum**

Záměrně vypuštěno.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany SoD sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec Přílohy č. 3b) SoD Všeobecné technické podmínky:

a) úsek modernizace dráhy, Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad s preferencí kombinace prezenční a virtuální formy s elektronickým přístupem (MS Teams).

5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.

5.3.4 Záznam nebo zápis se schůze dle bodu 3.2.7 v dokumentu VTP (Příloha č. 3b) SoD) zpracovává Zhotovitel. Záznam či zápis může být vyhotoven v elektronické formě.

5.3.5 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.

5.3.6 Součástí Díla bude dokladová část obsahující záznamy z jednání pořízené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.

5.3.7 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.

5.3.8 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).

5.3.9 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) zajištění mapových podkladů;

b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;

c) hydrologického posouzení vč. identifikace dopadů a zhodnocení možných rizik;

d) konceptu technického řešení napojení v místech napojení do stávajících železničních tratí a v místech souběhů (koordinace s dokumentací Studie proveditelnosti ŽUP ve stavu rozpracovanosti) v režimu BIM;

e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení a ovlivnění městské infrastruktury v režimu BIM;

f) *neobsazeno*

g) zajištění společného datového prostředí CDE a provedení proškolení zástupců Zhotovitele dle BIM protokolu a jeho příloha.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 **2. dílčí etapa – do 7 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu v režimu BIM:

i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);

ii. řešení železničního spodku;

iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);

iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;

v. řešení zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav dle čl. 4.8. těchto ZTP;

vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);

vii. řešení přístupových komunikací a ploch;

viii. protihlukových a kompenzačních opatření.

b) průběžných výstupů průzkumů dle 5.4.1 b);

c) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);

d) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

e) aktualizace dopravní technologie dle čl. 4.5 těchto ZTP;

f) posouzení RAMS pro Etapy 1 až 3 dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.;

g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby v podrobnosti Studie proveditelnosti;

h) návrh konceptu Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM protokolu k připomínkám;

i) koncept přehledného schématu trati dle 4.1.13.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Následující harmonogram se týká SEVERNÍ VĚTVE *(v rozsahu článku 1.2.3.2 ZTP)*:

5.4.3 **3A. dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;

b) *neobsazeno*;

c) *neobsazeno*;

d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby;

e) *neobsazeno*;

f) *neobsazeno*;

g) aktualizace konceptu technického řešení Díla;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny Dodatku č. 2.

5.4.4 **4AA. dílčí etapa – do 20 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) Konceptu části Díla – část (D) Dokumentace objektů k projednání s Objednatelem, včetně zapracování úpravy bezbariérového přístupu na nástupiště a související úpravy v ŽST Praha-Libeň;

b) oznámení EIA;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2 a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 3.

5.4.5 **4AAA. dílčí etapa – do 21 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) zahrnutí přestavby ŽST Praha-Běchovice do VRT Praha – 1. část;

b) zpracování změn požadavků na technické řešení dle Dodatku č. 4.

Fakturace [redacted] z ceny dle Dodatku č. 4.

5.4.6 **4AB. dílčí etapa – do 23 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) Konceptu části Díla – ostatní části kromě (D) k projednání s Objednatelem, včetně zapracování úpravy bezbariérového přístupu na nástupiště a související úpravy v ŽST Praha-Libeň;

b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu stavby;

c) *neobsazeno*

d) zahrnutí přestavby ŽST Praha-Běchovice do VRT Praha – 2. část.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny Dodatku č. 2 a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 3 a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 4.

5.4.7 **4AC. dílčí etapa – do 26 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) DÚR po zapracování připomínek Objednatele.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.8 **4AD. dílčí etapa – do 4 měsíců od získání závěru zjišťovacího řízení** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.9 **5A. dílčí etapa – s předpokladem do 1 měsíce od uskutečnění předchozí 4AD. dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele;

b) předložení finální verze EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

c) zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace) pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

d) odevzdání Záměru projektu podle směrnice SM011, Příloha 2, s výjimkou části N Doklady objednatele.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 7.

5.4.10 **6A. dílčí etapa – s předpokladem do 8 měsíců od uskutečnění předchozí etapy**, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA a ukončení prací na zpracování předmětu Díla pro SEVERNÍ VĚTEV.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.11 **7A. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.12 **8AA. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.13 **8AB. dílčí etapa – do 7 měsíců od uskutečnění etapy 4AC** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;

b) předání Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;

c) *neobsazeno*;

d) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy, [redacted] z ceny méněprací dle Dodatku č. 6 a [redacted] z ceny víceprací dle Dodatku č. 6.

<u>Následující harmonogram se týká JIŽNÍ VĚTVE</u> *(v rozsahu článků 1.2.3.1 a 1.2.3.4 ZTP)***<u>:</u>**

5.4.14 **3BA. dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) podklad pro zpracování SEA;

b) koncept technického řešení Díla ve dvou variantách v úseku Rabakovská – Malý Háj.

Předpokládá se, že zároveň Objednatel rozhodne o výsledné variantě.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2

5.4.15 **3BB. dílčí etapa – do 8 měsíců od rozhodnutí Objednatele o výsledné variantě** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení (včetně části doplňkových průzkumů);

b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby;

c) aktualizace konceptu technického řešení Díla výsledné varianty;

d) oznámení EIA;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2 a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 5.

5.4.16 **3BC. dílčí etapa – do 21.06.2025** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) konceptu dopravního posouzení terminálu Zahradní Město k projednání se zadavatelem, obsahující:

- kalibraci současného stavu a doplňující dopravní průzkum,
- posouzení výhledového stavu bez přeložky a s přeložkou,
- hlukové posouzení výhledového stavu s přeložkou.

Fakturace [redacted] z ceny dle Dodatku č. 4.

5.4.17 **3BD. dílčí etapa – do 21.08.2025** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) čistopisu dopravního posouzení terminálu Zahradní Město, obsahující:

- optimalizaci technického řešení komunikace,
- mikrosimulaci pohybu pěších v terminálu.

Fakturace [redacted] z ceny dle Dodatku č. 4.

5.4.18 **4BA. dílčí etapa – do 19 měsíců od rozhodnutí Objednatele o výsledné variantě** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) Konceptu části Díla – část (D) Dokumentace objektů k projednání s Objednatelem, včetně víceprací pro tuto část vyplývajících z Dodatku č. 6.

b) Výsledky části doplňkových průzkumů

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy, [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2 a [redacted] z ceny víceprací dle Dodatku č. 6.

5.4.19 **4BB. dílčí etapa – do 21 měsíců od rozhodnutí Objednatele o výsledné variantě** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) Konceptu části Díla – ostatní části kromě (D) k projednání s Objednatelem;

b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu stavby;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2.

5.4.20 **4BC. dílčí etapa – do 4 měsíců** od uskutečnění předchozí **4BB. dílčí etapy** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) DÚR po zapracování připomínek Objednatele.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.21 **4BD. dílčí etapa – do 1 měsíce** od uskutečnění **4BC. dílčí etapy** dojde k předání:

a) aktualizace oznámení EIA.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.22 **4BE. dílčí etapa - do 3 měsíců** od pokynu Objednatele dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) dokumentace EIA k projednání s Objednatelem.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.23 **5B. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy nebo od dokončení předchozí 4BE. dílčí etapy**, podle toho, která skutečnost nastane později, dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele a na základě výsledků aktualizace ZÚR;

b) předložení finální verze EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

c) zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace) pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.24 **6B. dílčí etapa – s předpokladem do 8 měsíců od uskutečnění předchozí etapy,** dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA a ukončení prací na zpracování předmětu Díla pro JIŽNÍ VĚTEV.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.25 **7B. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.26 **8BA. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.27 **8BB. dílčí etapa – do 3 měsíců od uskutečnění 4BC. dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP ;

b) předání Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;

c) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy, [redacted] z ceny méněprací dle Dodatku č. 6.

<u>Následující harmonogram se týká JAHODNICKÉ SPOJKY</u> *(v rozsahu článku 1.2.3.3 ZTP)*:

5.4.28 **3CB. dílčí etapa – do 04.11.2025** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) konečných výstupů z průzkumů dle 5.4.1 b) a jejich vyhodnocení;

a) výpočtu celkových investičních nákladů stavby;

b) aktualizace konceptu technického řešení Díla výsledné varianty;

c) oznámení EIA;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2.

5.4.29 **4CA. dílčí etapa – do 04.12. 2025** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) Konceptu části Díla – část (D) Dokumentace objektů k projednání s Objednatelem.

b) Výsledky části doplňkových průzkumů

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2.

5.4.30 **4CB. dílčí etapa – do 04.03.2026** dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) Konceptu části Díla – ostatní části kromě (D) k projednání s Objednatelem;

b) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu stavby;

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy a [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2.

5.4.31 **4CC. dílčí etapa – do 4 měsíců** od uskutečnění předchozí 4CB. Dílčí etapy dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) DÚR po zapracování připomínek Objednatele.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.32 **4CD. dílčí etapa – do 1 měsíce** od uskutečnění **4CC. dílčí etapy** dojde k předání:

a) aktualizace Oznámení EIA.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.33 **4CE. dílčí etapa – do 3 měsíců** od pokynu Objednatele dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) dokumentace EIA k připomínkám Objednatele.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.34 **5C. dílčí etapa – do 2 měsíců od nabytí účinnosti aktualizace Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy nebo od dokončení předchozí 4CE. dílčí etapy**, podle toho, která skutečnost nastane později, dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) dokončení dokumentace EIA a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele a na základě výsledků aktualizace ZÚR;

b) předložení finální verze EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

c) zpracování prezentace stavby (3D animace/vizualizace) pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.35 **6C. dílčí etapa – s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění předchozí etapy,** dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA a ukončení prací na zpracování předmětu Díla pro Jahodnickou spojku.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.36 **7C. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.37 **8CA. dílčí etapa – *zrušena***

5.4.38 **8CB. dílčí etapa – do 3 měsíců od uskutečnění 4CC. dílčí etapy** dojde k předání, resp. uskutečnění:

a) konečné odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP;

b) předání Monitorovací zprávy o implementaci procesu BIM, dle požadavků BIM Protokolu;

c) předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy, [redacted] z ceny méněprací dle Dodatku č. 6.

Má-li podle základního harmonogramu zpracování Díla v některé dílčí etapě odevzdáno dílčí plnění jako koncept, rozumí se konceptem plnění, které splňuje všechny požadavky kladené na příslušné dílčí plnění dokumentaci v SoD. Rozdíl mezi konceptem dílčího plnění a jeho konečnou podobou spočívá pouze v tom, že v konečné podobě dílčího plnění jsou zapracovány připomínky Objednatele ke konceptu.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

5.5.2.1 soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace.

5.5.2.2 soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM uvedených v přílohách BIM protokolu.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD, na základě projednaného technického řešení, a to **v elektronické podobě** USB flash disku nebo prostřednictvím společného datového prostředí CDE. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě v plném rozsahu a v otevřené formě v rozsahu pro potřeby ověření dílčích výstupů.

5.5.4 **Definitivní odevzdání Díla**, nebude provedeno v listinné podobě.

5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle odstavců 3.4.18 až 3.4.20 Přílohy č. 3b) SoD na USB flash disku nebo prostřednictvím společného datového prostředí CDE.

5.5.6 **V elektronické podobě** budou složky a soubory důsledně popsány, přičemž odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.

5.5.8 *Neobsazeno*.

5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)" a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

5.5.9.1 Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;

5.5.9.2 Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;

5.5.9.3 Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc
kontaktní osoba: p. [redacted]
tel.: [redacted], mobil: [redacted], e-mail: typdok@tudc.cz
www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy"

7. PŘÍLOHY ZTP

7.1.1 „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice" SITUACE 01 (km 3,0 – 15,4), Správa železnic, státní organizace, 09/2022.

7.1.2 „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice" SITUACE 02 (km 4,0 – 10,5), Správa železnic, státní organizace, 09/2022.

7.1.3 „Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice" SITUACE, Správa železnic, státní organizace, 10/2022

7.1.4 „Zázemí pro odstavení vysokorychlostních souprav mezi výkony a pro jejich základní provozní údržbu a zbrojení v lokalitě Strašnice" SCHÉMA, Správa železnic, státní organizace, 10/2022

7.1.5 "Zázemí pro provozní ošetření a základní revize souprav provozovaných na VRT", Správa železnic, státní organizace, 05/2022

7.1.6 „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR", kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

7.1.7 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Vršovice – Praha-Běchovice" – Klad listů, GEOŠRAFO, s.r.o., 10/2022, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.

Zpracovala:

Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 7

A) Hlavní předmět plnění Veřejné zakázky (Dílo), ve znění Dodatku č. 7:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6)	člověkohodina	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	Zajištění mapových podkladů	m2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	Geodetické práce (doměření)	m2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	Zpracování posouzení RAMS mimo jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení	člověkoden	[redacted]	[redacted]	[redacted]

	dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele				
12	Cena dle Dodatku č. 2				[redacted]
13	Cena dle Dodatku č. 3				[redacted]
14	Cena dle Dodatku č. 4				[redacted]
15	Cena dle Dodatku č. 5				[redacted]
16	Cena méněprací dle Dodatku č. 6				[redacted]
17	Cena víceprací dle Dodatku č. 6				[redacted]
18	Cena víceprací dle Dodatku č. 7				[redacted]
Celkem za služby:					**223 735 535**

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Bližší rozpis prací dle Dodatku č. 2:

Položka	Popis	Cena
a.1	Variantní návrhy nadzemního a podpovrchového vedení tratě v úsecích Rabakovská – Malý Háj	[redacted]
a.2	Úpravy spojené se Studií proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně RS	[redacted]
a.3	Úpravy a variantní návrhy spojené se stavbou SOP 511 a stavbou silnice I/12	[redacted]
a.4	Variantní řešení v oblasti odstavného nádraží Strašnice	[redacted]
a.5	Úpravy spojené se změnou technického řešení	[redacted]
a.6	Rozšíření rozsahu participačních akcí s veřejností	[redacted]
b.1	Požadavek na rozdělení dokumentace	[redacted]
b.2	Úpravy délky nástupišť v zastávkách u čtvrté koleje v úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice a úpravy bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Praha-Libeň	[redacted]
b.3	Úpravy digitálního modelu terénu	[redacted]
	Celkem bez DPH	[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Rozpis prací dle Dodatku č. 3:

Položka	Popis	Cena
a.1	Úpravy bezbariérového přístupu na nástupiště a související úpravy v ŽST Praha-Libeň	[redacted]
	Celkem bez DPH	[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Rozpis prací dle Dodatku č. 4:

Položka	Popis	Cena
a.1	Dopravní posouzení terminálu Zahradní Město	[redacted]

a.2	Zahrnutí přestavby ŽST Praha-Běchovice do VRT Praha	[redacted]
a.3	Změny požadavků na technické řešení	[redacted]
	Celkem bez DPH	[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Rozpis prací dle Dodatku č. 5:

Položka	Popis	Cena
a.1	Doplňkové průzkumné práce na jižní větvi projektu VRT Praha	[redacted]
	Celkem bez DPH	[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Rozpis méněprací a víceprací dle Dodatku č. 6:

Položka		**Cena**
A.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 2, 3, 4, 5 a 6) Změna rozsahu odevzdání BIM a nezapracování požadavků DOSS.	[redacted]
A.2	Zpracování celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby mimo aktualizace na základě finální verze Díla. Nezpracování hodnocení ekonomické efektivnosti.	[redacted]
A.3	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	[redacted]
A.4	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele Inženýring a proces územního řízení.	[redacted]
Méněpráce celkem, bez DPH		[redacted]
B	Doplňující projekční práce na jižní větvi projektu dle bodu 1.B) Preambule	[redacted]
C	Doplňující projekční práce na severní větvi projektu dle bodu 1.C) Preambule	[redacted]
Vícepráce celkem, bez DPH		[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Rozpis víceprací dle Dodatku č. 7:

Položka	Popis	Cena
a.1	vícepráce na severní větvi - podrobné posouzení stavební činnosti v dokumentaci EIA severní větve	[redacted]
b.1	zpracování Záměru projektu pro severní větev dle SM11 (bez vybraných příloh)	[redacted]
	Celkem bez DPH	[redacted]

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

B) Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
19	**Přidaná hodnota** dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)"				
	Dodatečné plnění č. 1	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	Dodatečné plnění č. 2	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
	Dodatečné plnění č. 3	komplet	[redacted]	[redacted]	[redacted]
Celkem za Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):					**14 950 000**

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem, ve znění Dodatku č. 7:

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	**238 685 535**

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

C) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7:

1. dílčí etapa	[redacted] **Kč** (fakturace [redacted] ceny Díla dle původní Smlouvy)
2. dílčí etapa	[redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
SEVERNÍ VĚTEV:	
3A. dílčí etapa	[redacted] Kč + [redacted] Kč = [redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2)
4AA. dílčí etapa	[redacted] Kč + [redacted] Kč + [redacted] Kč = [redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2 + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 3)

4AAA. dílčí etapa	**Kč** (z ceny dle Dodatku č. 4)
4AB. dílčí etapa	Kč + Kč + Kč + Kč = **Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy + z ceny dle Dodatku č. 2 + z ceny dle Dodatku č. 3 + z ceny dle Dodatku č. 4)
4AC. dílčí etapa	**Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy)
4AD. dílčí etapa	**Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy)
5A. dílčí etapa	Kč + Kč = **Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy + 1 z ceny dle Dodatku č. 7)
6A. dílčí etapa	**Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy)
8AB. dílčí etapa	Kč – Kč + Kč = **Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy – z ceny méněprací dle Dodatku č. 6 + z ceny víceprací dle Dodatku č. 6)
JIŽNÍ VĚTEV:	
3BA. Dílčí etapa	Kč + Kč = **Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy + z ceny dle Dodatku č. 2)
3BB. Dílčí etapa	Kč + Kč + = **Kč** (fakturace z ceny Díla dle původní Smlouvy + z ceny dle Dodatku č. 2 + z ceny dle Dodatku č. 5)
3BC. Dílčí etapa	**Kč** (z ceny dle Dodatku č. 4)
3BD. Dílčí etapa	**Kč** (z ceny dle Dodatku č. 4)
4BA. Dílčí etapa	Kč + Kč + Kč = **Kč**

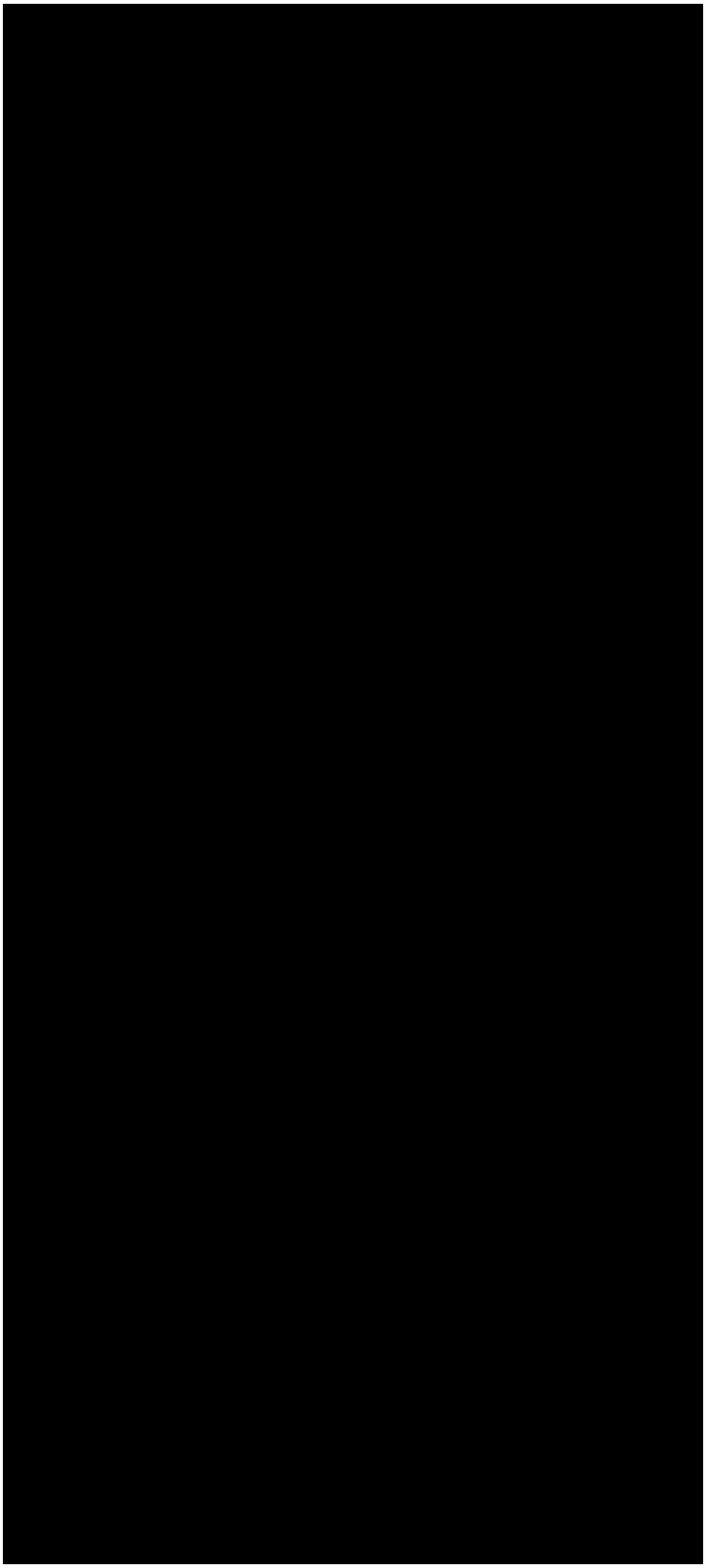
	(fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2 + [redacted] z ceny víceprací dle Dodatku č. 6)
4BB. Dílčí etapa	[redacted] Kč + [redacted] Kč = **[redacted] Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2)
4BC. Dílčí etapa	**[redacted]Kč** ([redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
4BD. Dílčí etapa	**[redacted] Kč** ([redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
4BE. Dílčí etapa	**[redacted] Kč** ([redacted]z ceny Díla dle původní Smlouvy)
5B. Dílčí etapa	**[redacted]Kč** (fakturace [redacted]z ceny Díla dle původní Smlouvy)
6B. Dílčí etapa	**[redacted] Kč** (fakturace[redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
8BB. Dílčí etapa	[redacted] Kč +[redacted]Kč = **[redacted] Kč** (fakturace[redacted]z ceny Díla dle původní Smlouvy [redacted]% z ceny méněprací dle Dodatku č. 6)
JAHODNICKÁ SPOJKA:	
3CB. Dílčí etapa	[redacted] Kč +[redacted] Kč = **[redacted] Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2)
4CA. Dílčí etapa	[redacted] Kč + [redacted] Kč = **[redacted] Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2)
4CB. Dílčí etapa	[redacted] Kč + [redacted]Kč = **[redacted] Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy + [redacted] z ceny dle Dodatku č. 2)
4CC. Dílčí etapa	**[redacted] Kč** (fakturace[redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
4CD. Dílčí etapa	**[redacted]Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
4CE. Dílčí etapa	**[redacted]Kč** ([redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)

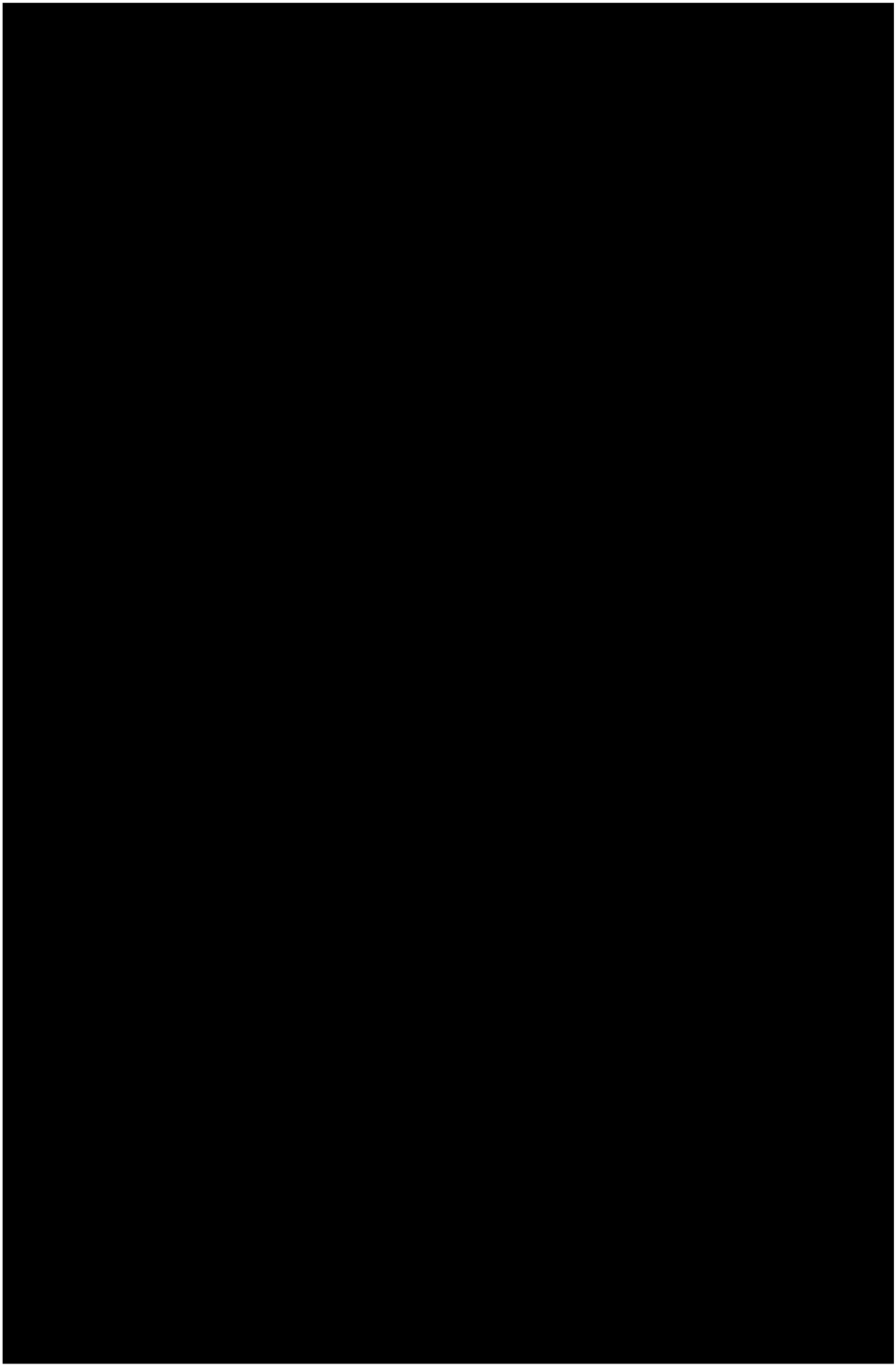
5C. Dílčí etapa	[redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
6C. Dílčí etapa	[redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy)
8CB. Dílčí etapa	[redacted] Kč [redacted] Kč = [redacted] **Kč** (fakturace [redacted] z ceny Díla dle původní Smlouvy – [redacted] z ceny méněprací dle Dodatku č. 6))

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění, ve znění Dodatku č. 7





PŘÍLOHA Č. 8

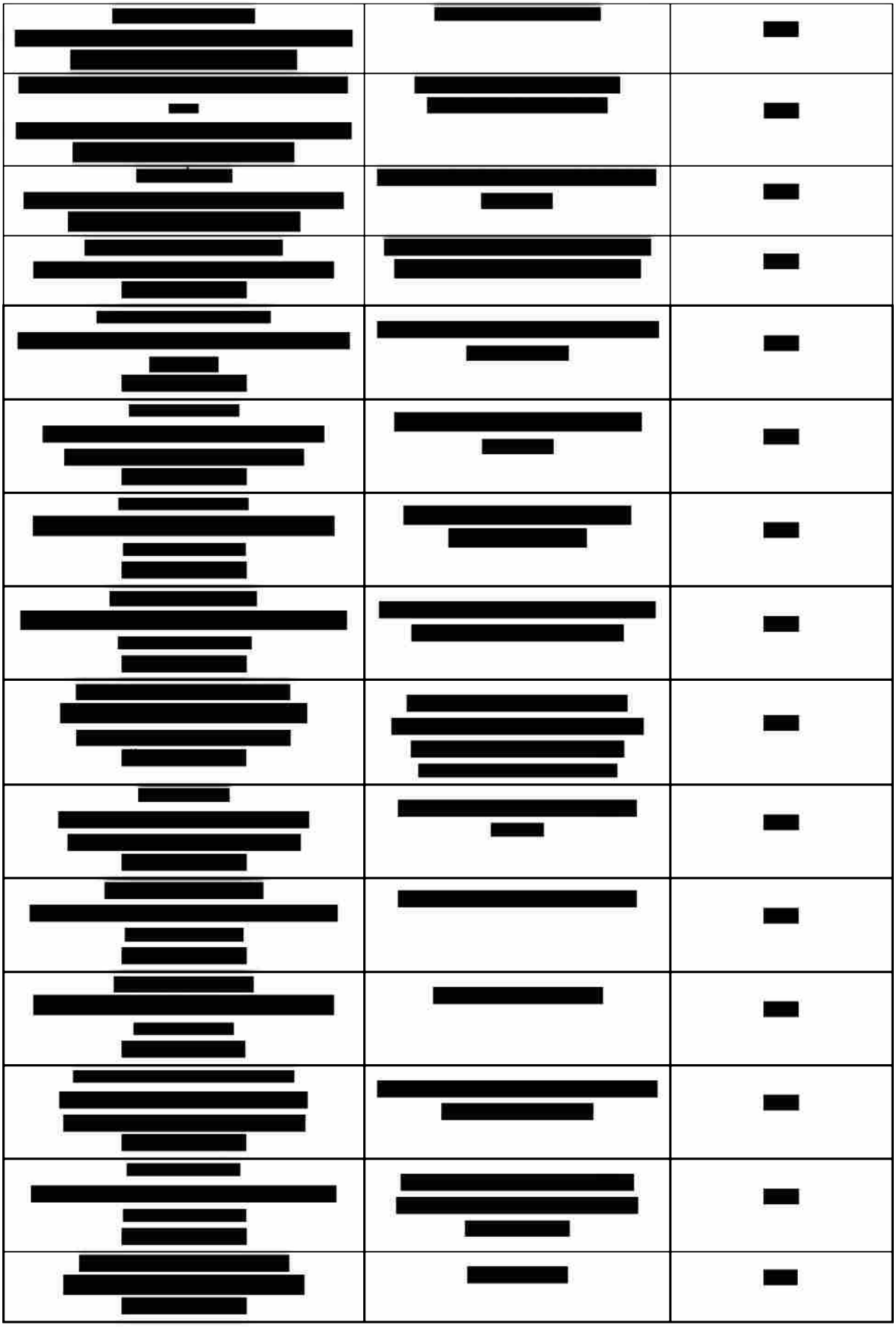
Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů, ve znění Dodatku č. 7

Funkce/jméno	Rozsah prací	Uveďte, v jakém vztahu k Zhotoviteli osoba je
Manažer projektu / [redacted]	Řídí a koordinuje zpracování zakázky.	[redacted]
Specialista pro projektování pozemních staveb / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro projektování dopravních staveb / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
2. Specialista pro projektování dopravních staveb / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
2. Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
2. Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (silnoproudá technologie) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (silnoproudá technologie) / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista spolehlivosti a bezpečnosti / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na inženýrskou geologii / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
1. Specialista pro geotechniku / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
2. Specialista pro geotechniku / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]

Specialista pro požární bezpečnost staveb / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na životní prostředí / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na inženýrskou činnost / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na sdělovací zařízení / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na elektrotechnická zařízení / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Specialista na trakční vedení / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
BIM Koordinátor / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]
Manažer informací / [redacted]	Zpracování části díla v rozsahu své specializace.	[redacted]

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % ZE SMLUVNÍ CENY
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]





CELKEM %		